


Mise à jour du berceau-moteur HR15/17 4x4 MK2	
Consigne n° : HR15/17_CI03	Produit : HR15/17 HYB MK2
Opération : Mise à jour du berceau-moteur de la HR15/17 HYB MK2 avec pose de P32400	
Santé et sécurité :	 Pratiques normalisées uniquement
Outils : Clé Allen de 8mm avec barre en T et clé mixte de 17mm	
Consommables : 2 boulons à tête cylindrique M10x80x1.25(fine) 12.9	
Pièces : P32400	
Notes/Autres références : Aucun	

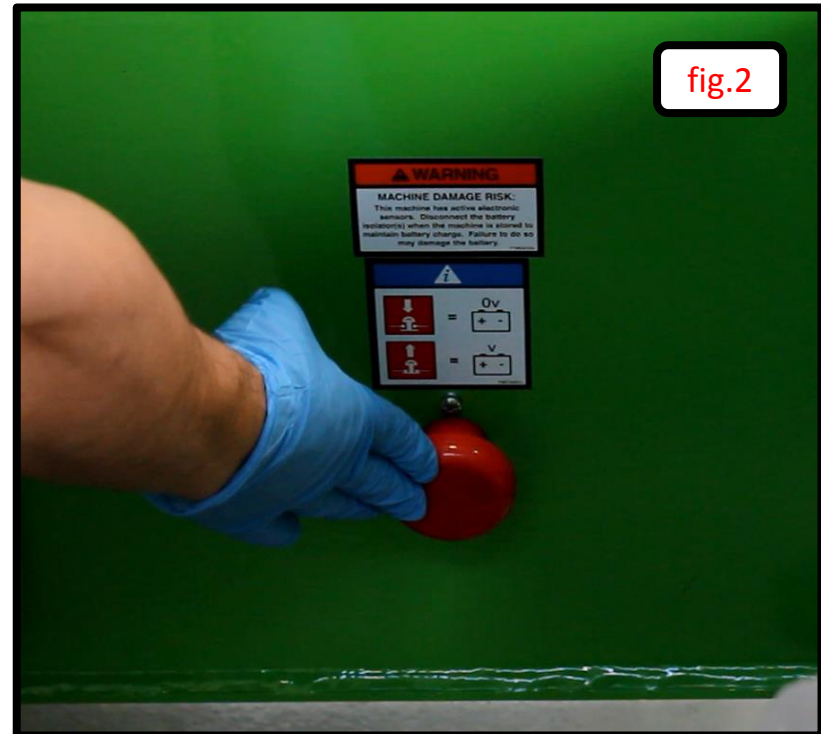
[Avis de non-responsabilité](#)

Toutes les mises à jour doivent être entreprises par un technicien qualifié dans les plates-formes élévatrices mobiles de personnel (PEMP) dans le respect des pratiques normalisées en matière de santé et de sécurité.

Malgré tous les efforts déployés pour inclure toutes les informations et tous les détails nécessaires pour faciliter les mises à jour mentionnées ci-dessus, si vous avez d'autres questions, contactez le service d'assistance de Niftylift à service@niftylift.com.

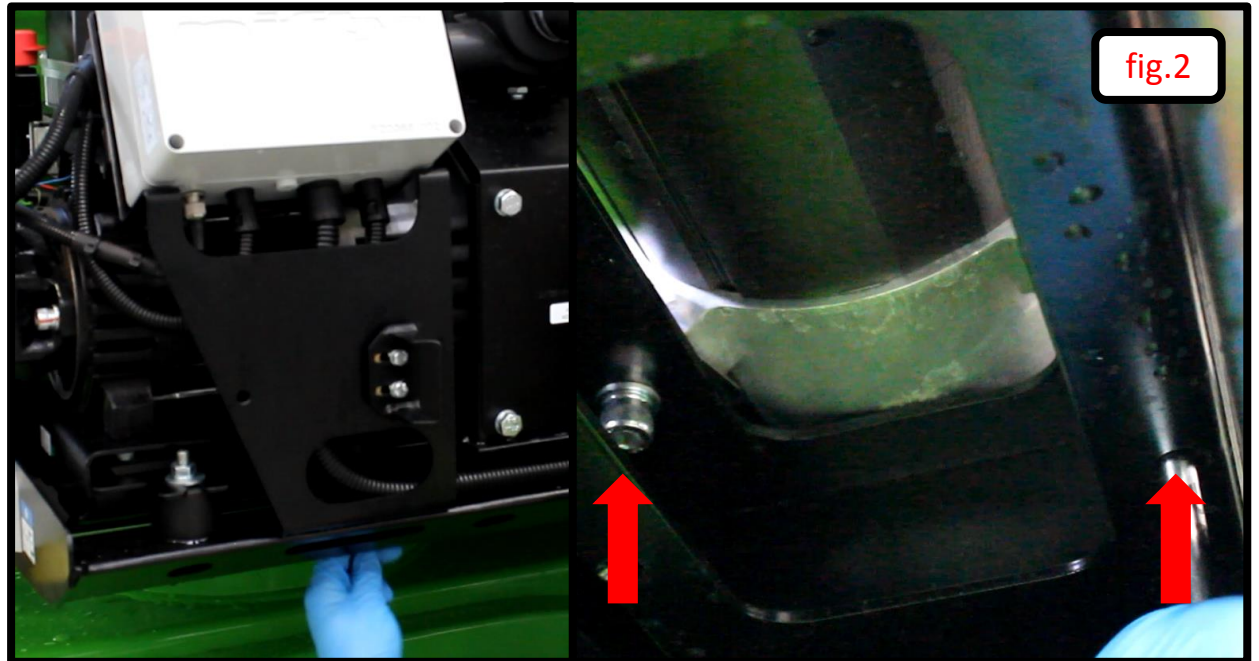
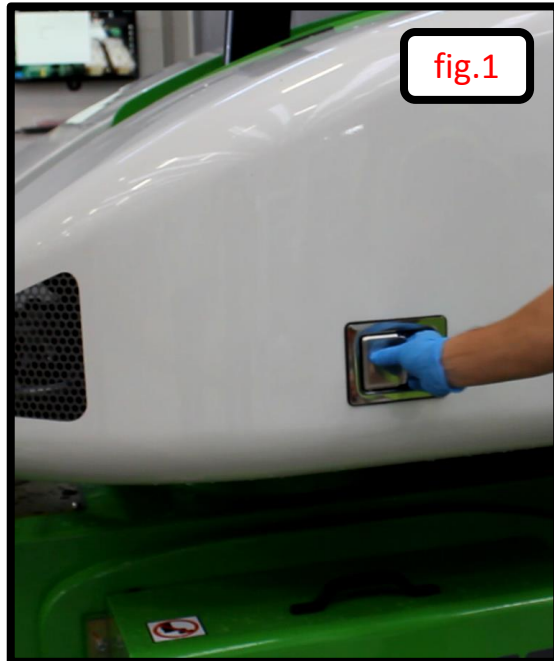
1. Mise hors tension de la machine.

Tourner la clé de la machine sur Arrêt (fig.1) et appuyez sur le sectionneur rouge prévu sur le châssis de la machine à proximité de la roue arrière gauche (fig.2).



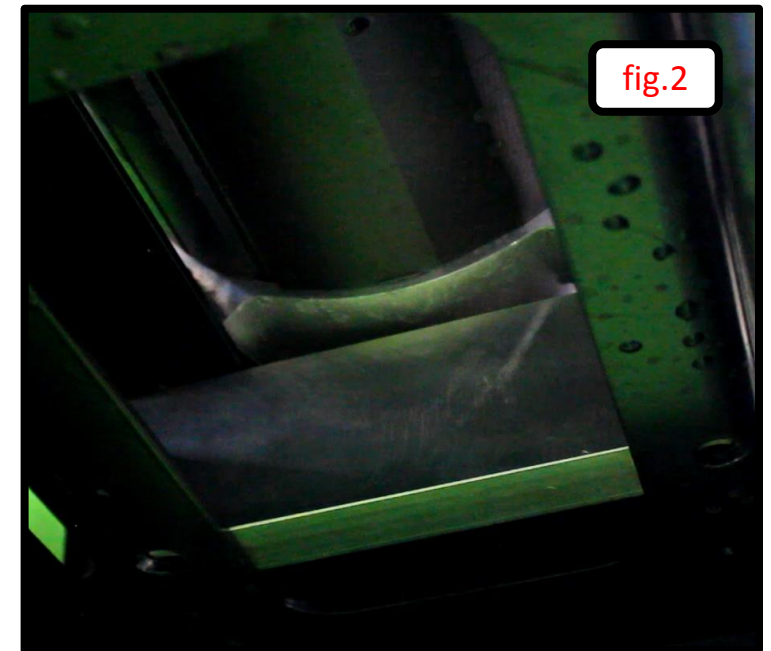
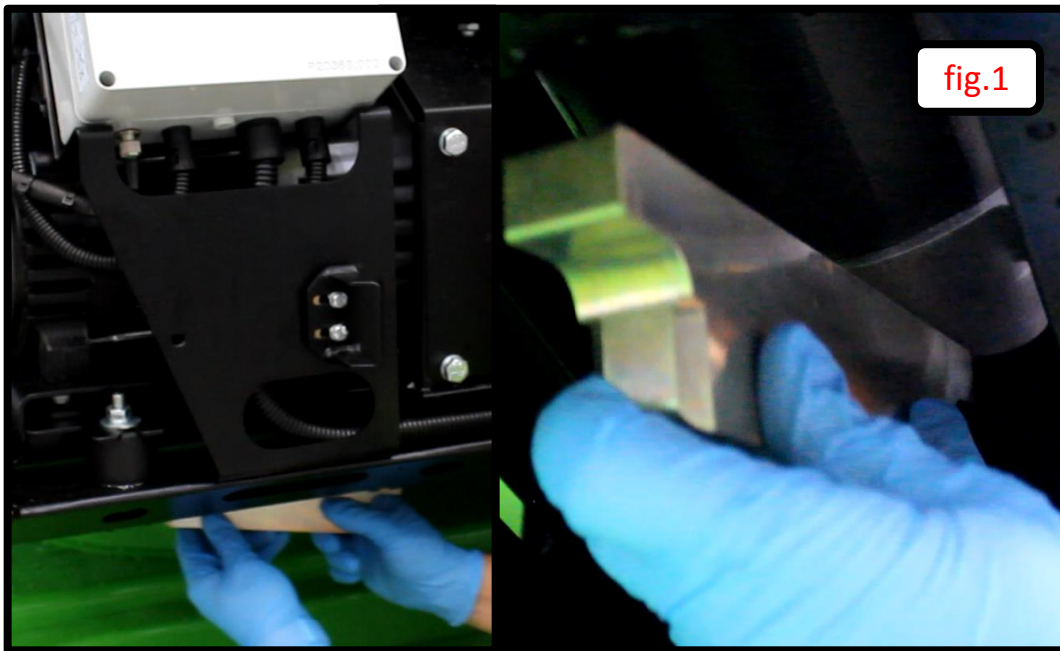
2. Dépose des boulons du moteur

Ouvrir le capot du moteur (fig.1), repérez les 2 boulons de fixation du berceau-moteur les plus proches du carter d'embrayage et, à l'aide de la clé Allen de 8 mm, déposez les 2 boulons (fig.2) .



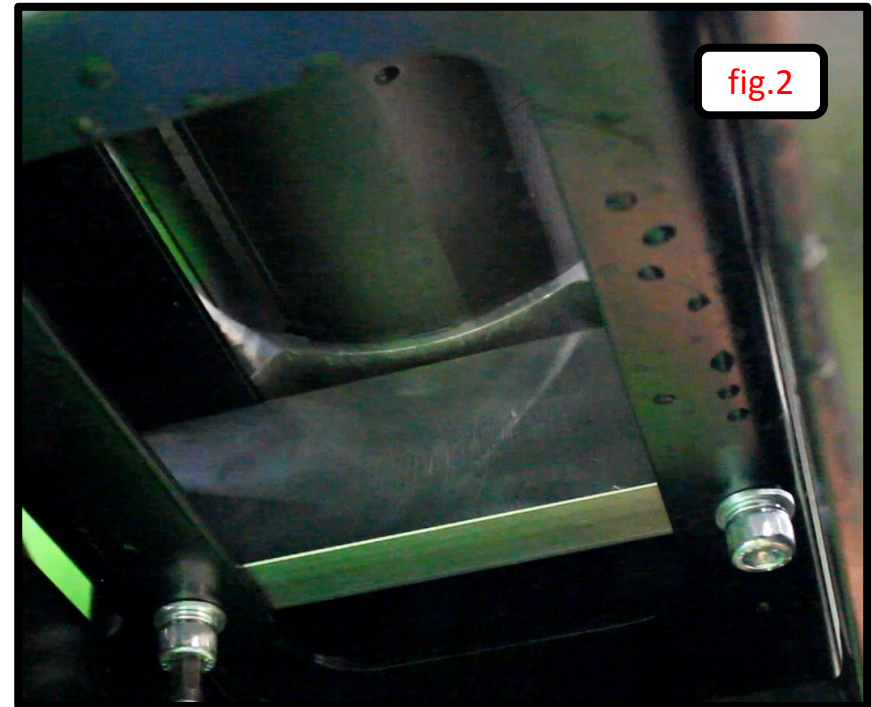
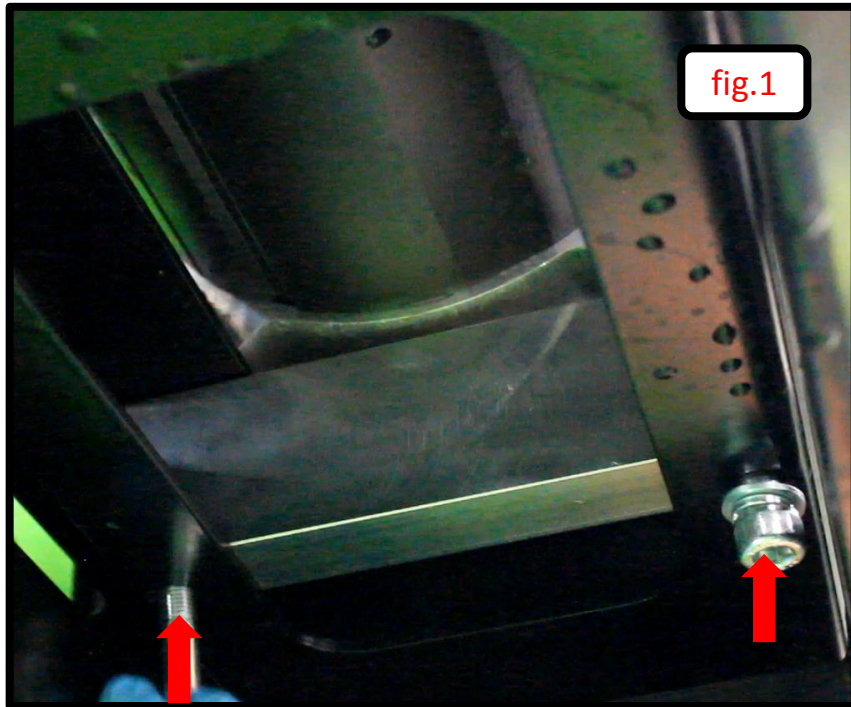
3. Pose de P32400

Par le dessous du berceau-moteur, introduire le P32400 (fig.1) et faites-le pivoter de 90° de manière à ce qu'il soit entre les supports supérieur et inférieur du berceau du moteur (fig.2).



4. Pose de nouveaux boulons

Aligner les trous du P32400 avec les trous du berceau du moteur, introduire le nouveau boulon à tête cylindrique M10x80x1.25 (fin) 12.9 fig (fig.1) et serrez à fond (fig.2) à l'aide de la clé Allen de 8 mm avec barre en T.



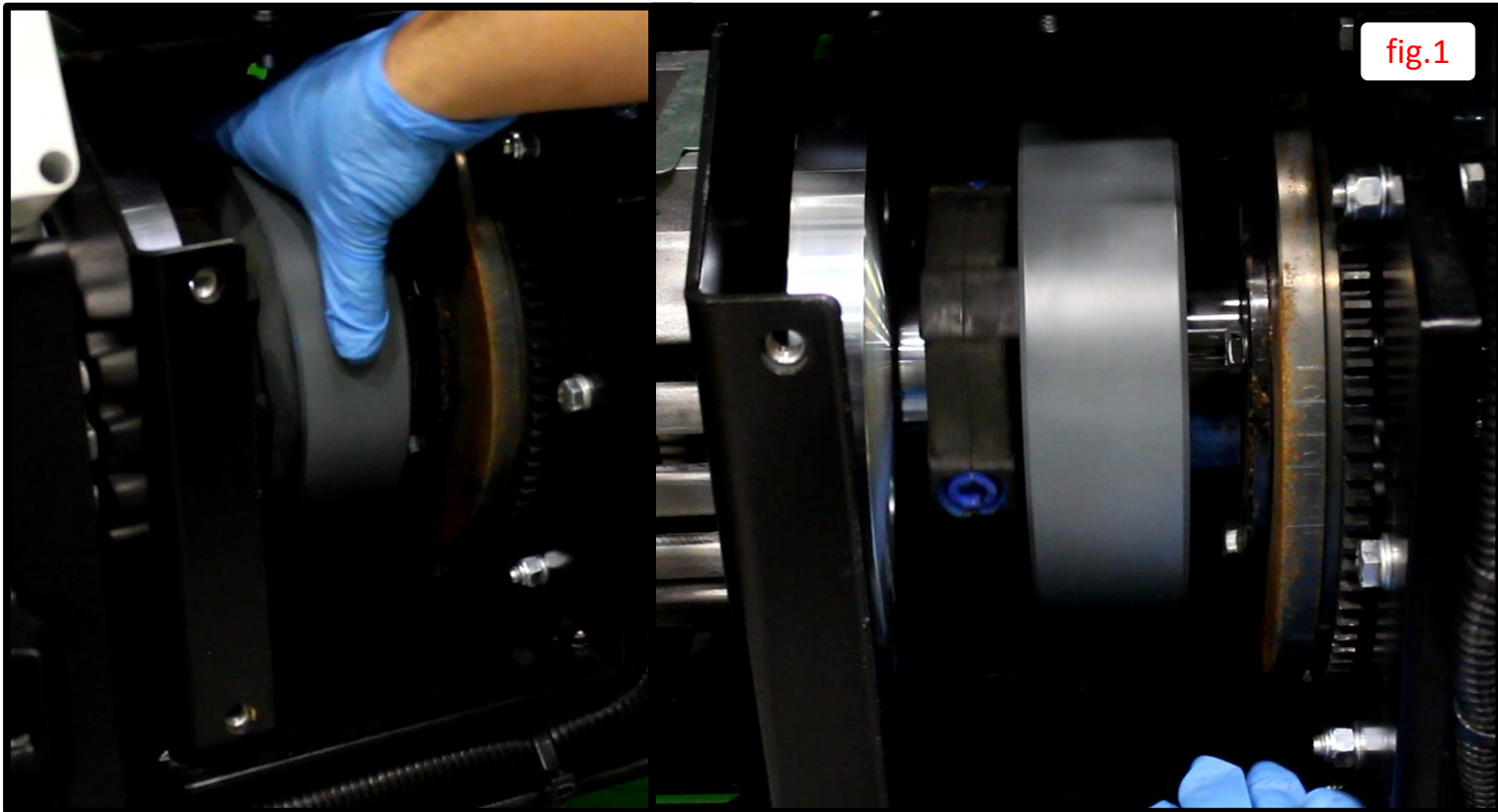
5. Dépose du carter d'embrayage.

À l'aide de la clé de 17mm, desserrez les 3 boulons de fixation du carter d'embrayage (fig.1) et déposer le carter d'embrayage (fig.2).



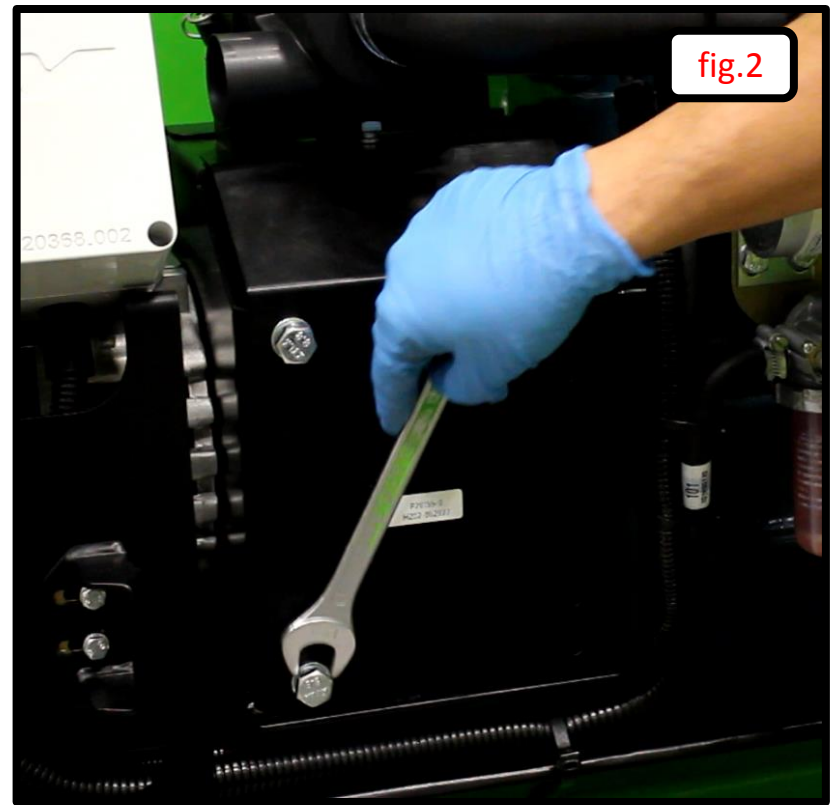
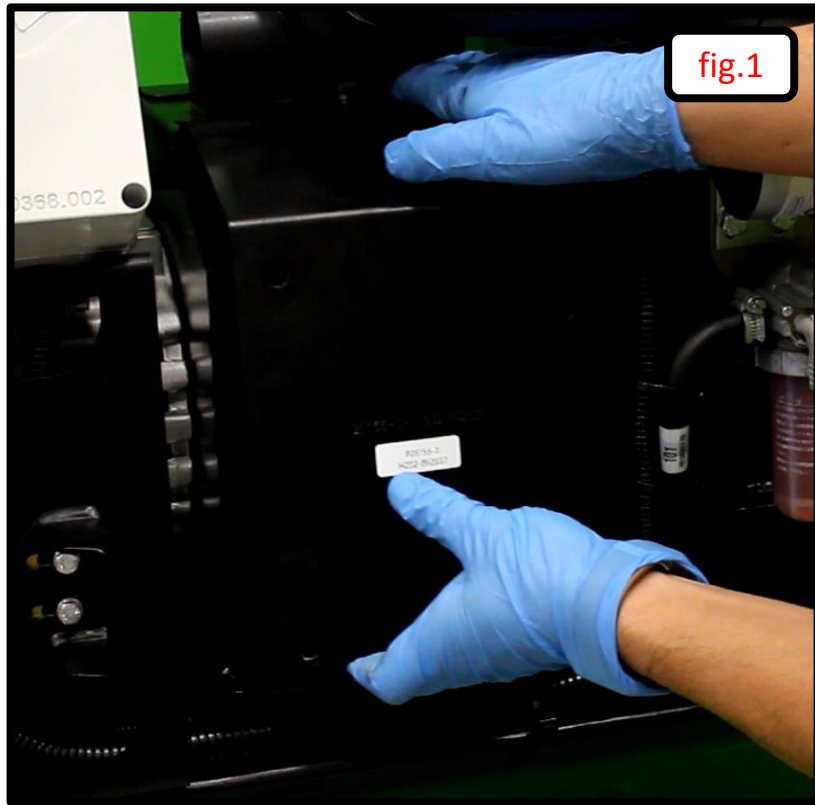
6. Contrôle de l'alignement de l'accouplement d'embrayage

Tourner à la main le carter extérieur de l'embrayage (fig.1) et vérifier qu'il tourne librement.



7. Repose du carter d'embrayage.

Reposer le carter d'embrayage (fig.1) et à l'aide de la clé mixte de 17 mm, serrer les 3 boulons de fixation du carter (fig.2).



8. Remise sous tension de la machine.

Fermer le capot (côté moteur) (fig.1) et tirer sur l'isolateur rouge situé sur le châssis à proximité de la roue arrière gauche (fig.2). Tournez la clé pour allumer la machine et attendez que la machine atteigne la charge nominale (fig.3).

