


HR15/17N HYB MK3 Motorträger-Update	
Anweisungs-Nr.: HR15/17_CI04	Produkt: HR15/17N HYB MK3
Vorgang: Update des HR15/17N HYB MK3 Motorträgers durch Montage von P32400	
Arbeitsschutzerwägungen:	 Nur Standardverfahren
Erforderliche Werkzeuge: 6 mm & 8 mm Innensechskantschlüssel, 10 mm & 17 mm Schraubenschlüssel, 17 mm & 19 mm Steckschlüssel, ½" Knarre, 250 mm & 450 mm ½" Verlängerung, 14 mm isolierten Schraubenschlüssel. M8 Ringschraube (mindestens 250 kg Traglast), Kran oder Hebezeug mit mindestens 250 kg Tragfähigkeit.	
Erforderliche Verbrauchsmaterialien: 2x M10x80x1,25 (Feingewinde) 12.9 Kappenkopfschraube	
Erforderliche Teile: P32400	
Anmerkungen/Andere Referenzen: Keine	

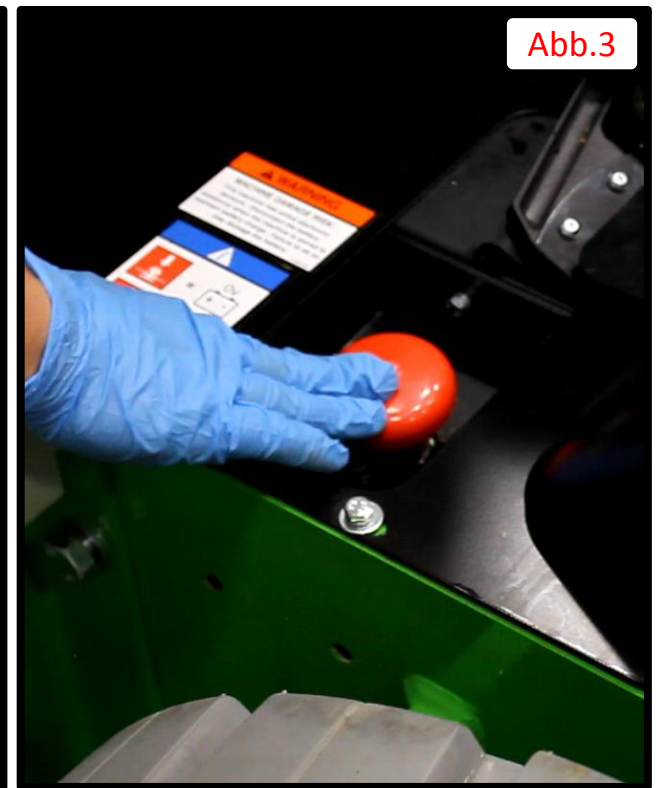
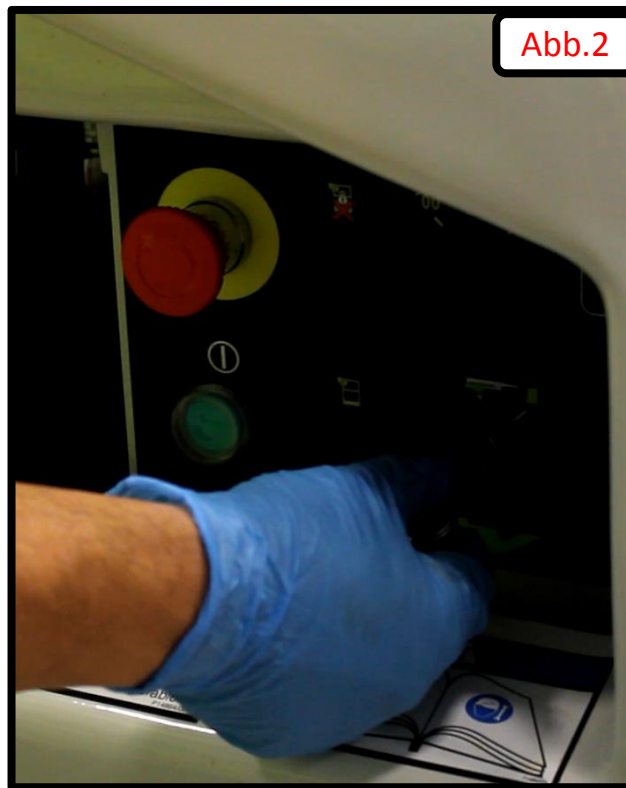
Haftungsausschluss

Alle Aktualisierungsaktivitäten müssen von kompetenten MEWP-Service-Technikern durchgeführt werden, die die Standard-Arbeitsschutzpraktiken befolgen.

Obwohl alle Anstrengungen unternommen wurden, alle Informationen und Einzelheiten aufzunehmen, die zur Durchführung der oben genannten Updates erforderlich sind, müssen Sie sich bei jeglichen Fragen an die Niftylift-Serviceabteilung unter service@niftylift.com wenden.

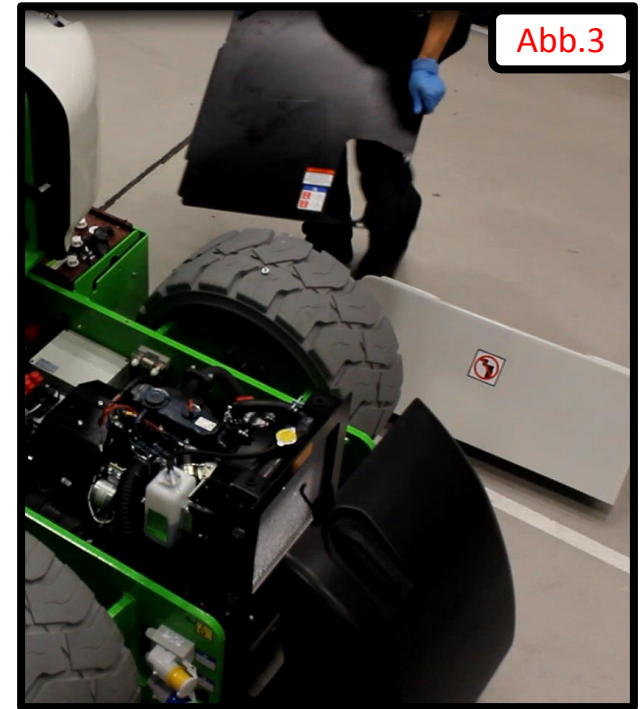
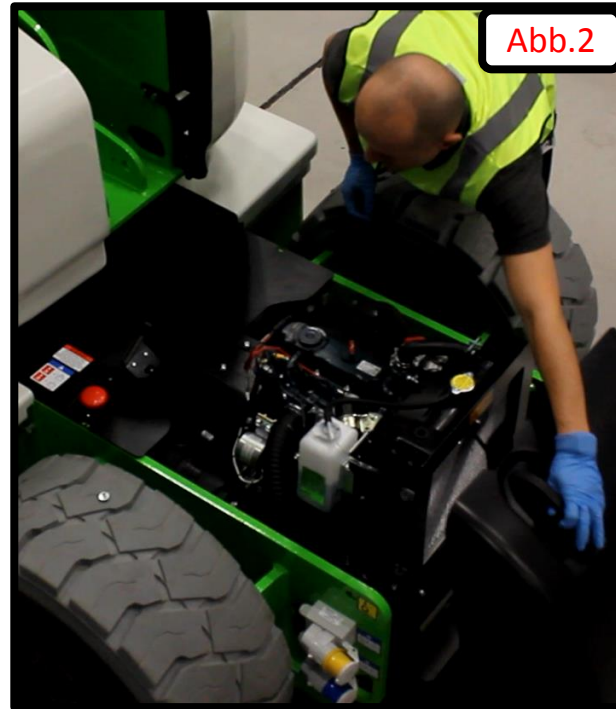
1. Maschine positionieren und isolieren

Zum einfacheren Zugang die Verbindungsglieder-Funktion vollständig anheben (Abb. 1), bevor der Schlüsselschalter der Maschine in die Position AUS (Abb. 2) gebracht und der rote Trennschalter unter der mittleren Abdeckung (Abb. 3) gedrückt wird.



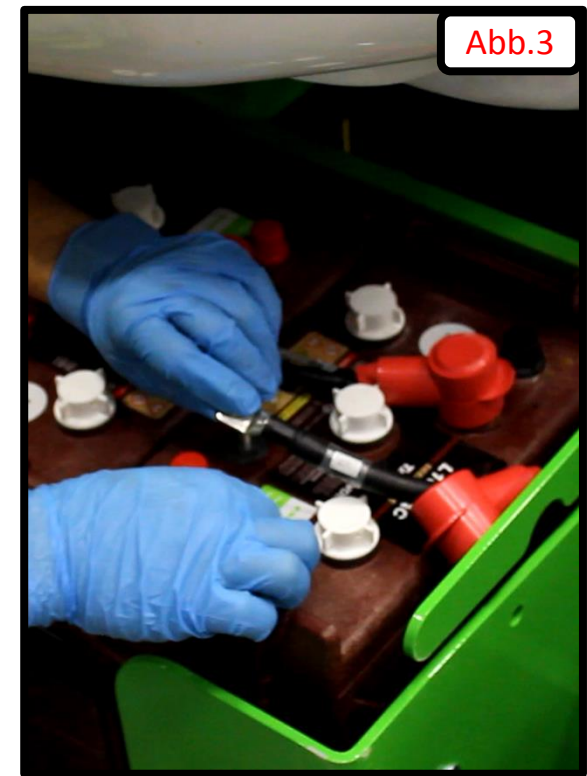
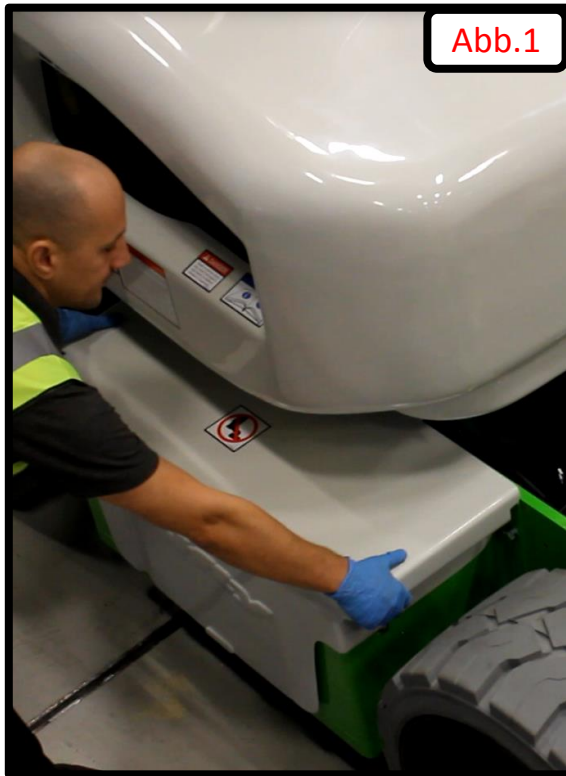
2. Motorhaube öffnen und Abdeckungen entfernen

Mit dem 10 mm Schraubenschlüssel die 2 Befestigungen der mittleren Abdeckung lösen (Abb. 1), die Motorhaube mit Hilfe des Riegels öffnen (Abb. 2), die rechte Batterieabdeckung entfernen und die mittlere Motorhaube leicht verschieben, bevor sie herausgehoben wird (Abb. 3).



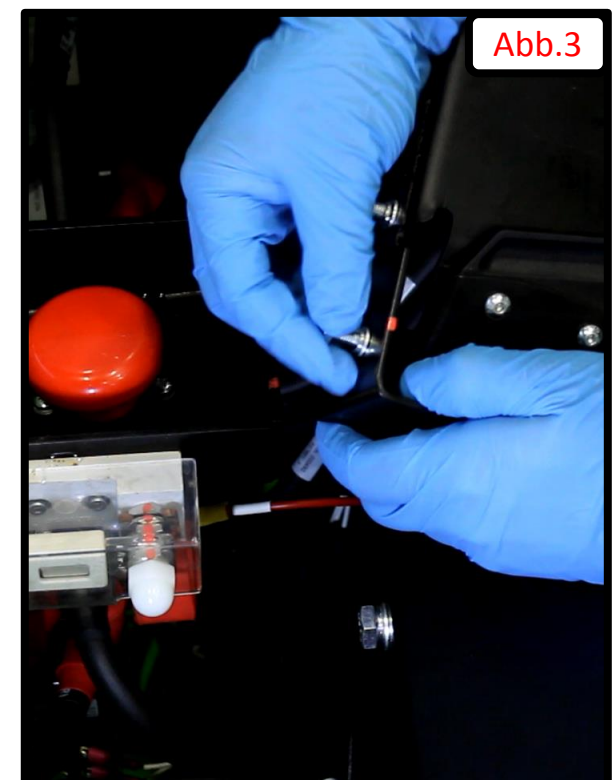
3. Die Hybrid-Batterien trennen

Die steuerseitige Batterieabdeckung öffnen (Abb. 1), die erste Batterie in der Bank ausfindig machen (Abb. 2) und die positive Klemme entfernen (Abb. 3).



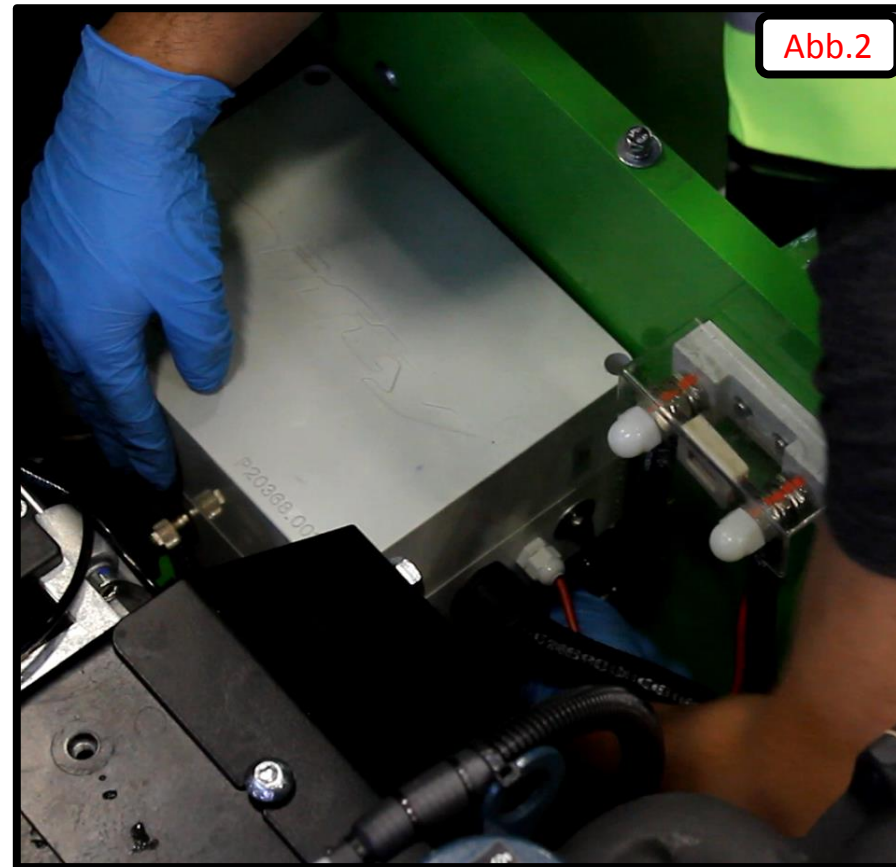
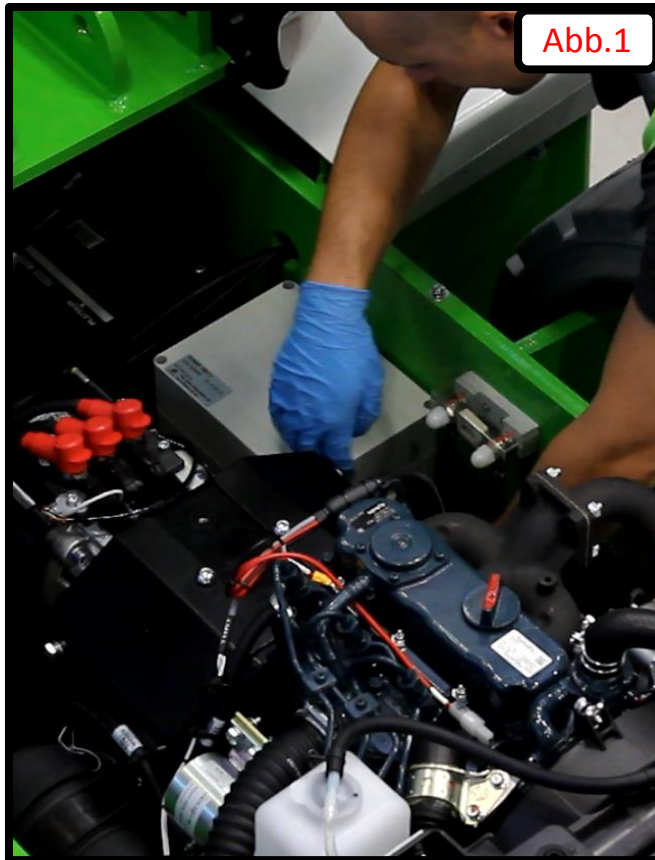
4. Die 12 V Batterie abklemmen und den Motorhauben-Riegel entfernen

In der Chassis-Basis die positive Klemmen der 12 V Batterie ausfindig machen und diese abklemmen (Abb. 1). Mit einem Farbmarkierer die Position des Motorhauben-Riegels markieren (Abb. 2) und den Riegel mit dem 10 mm Schraubenschlüssel entfernen (Abb. 3).



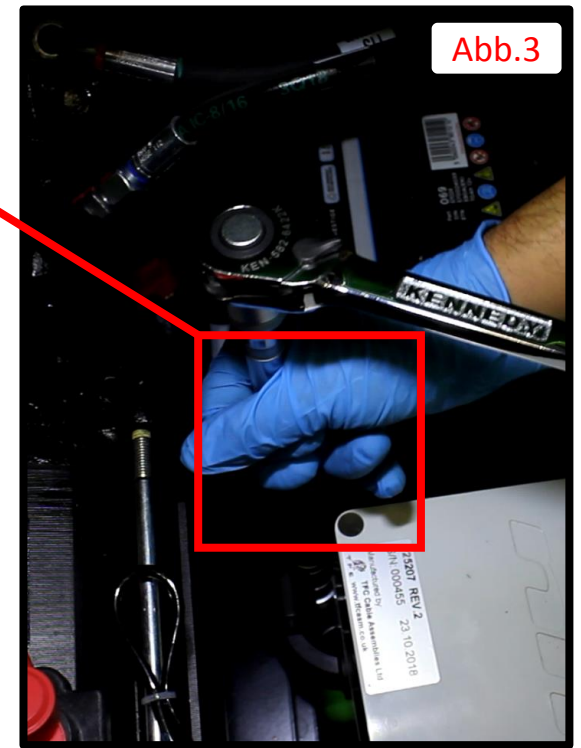
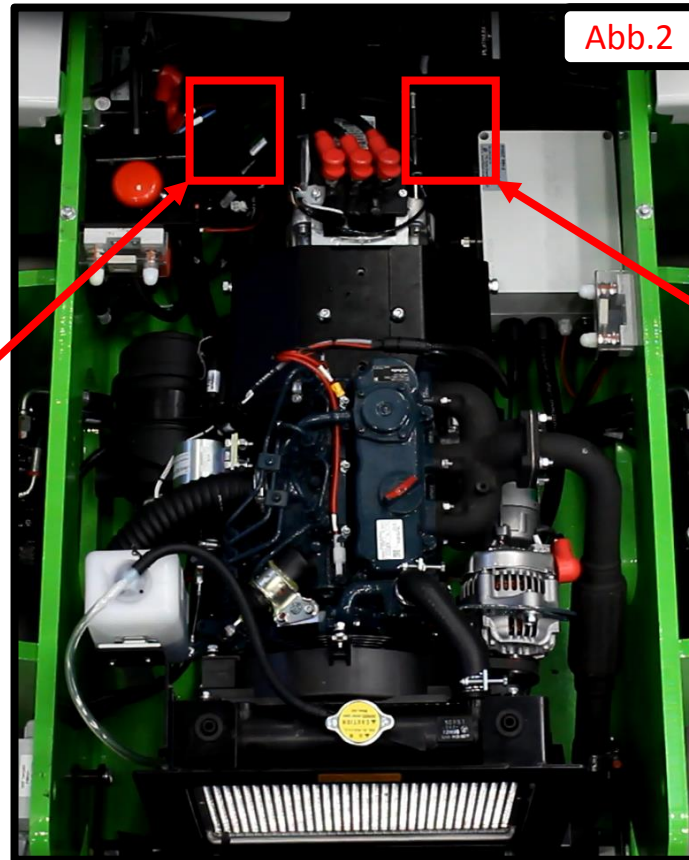
5. Den Basis-Schaltkasten vom Chassis lösen

Im Chassis den Hauptschaltkasten ausfindig machen (Abb. 1) und mit dem 17 mm Steckschlüssel und der ½“ Knarre die 2 Schrauben lösen, mit denen seine Halterungen am Chassis befestigt sind (Abb. 2) - sie befinden sich unter dem Kasten auf der rechten Wand des Chassis.



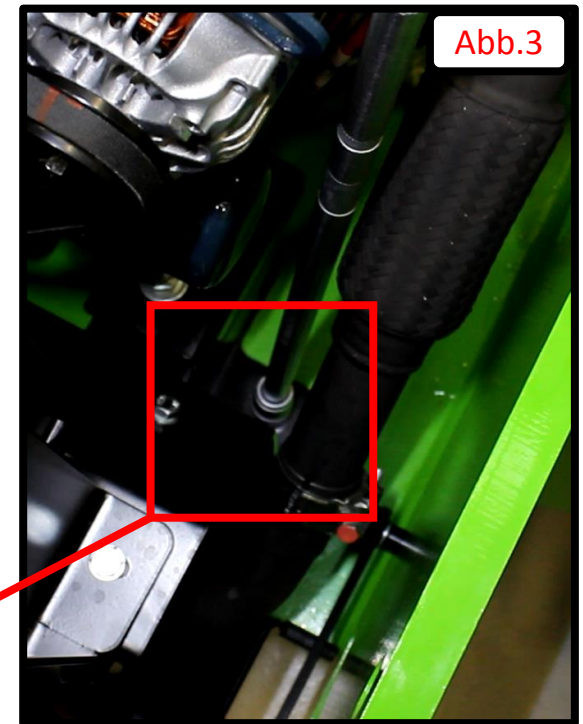
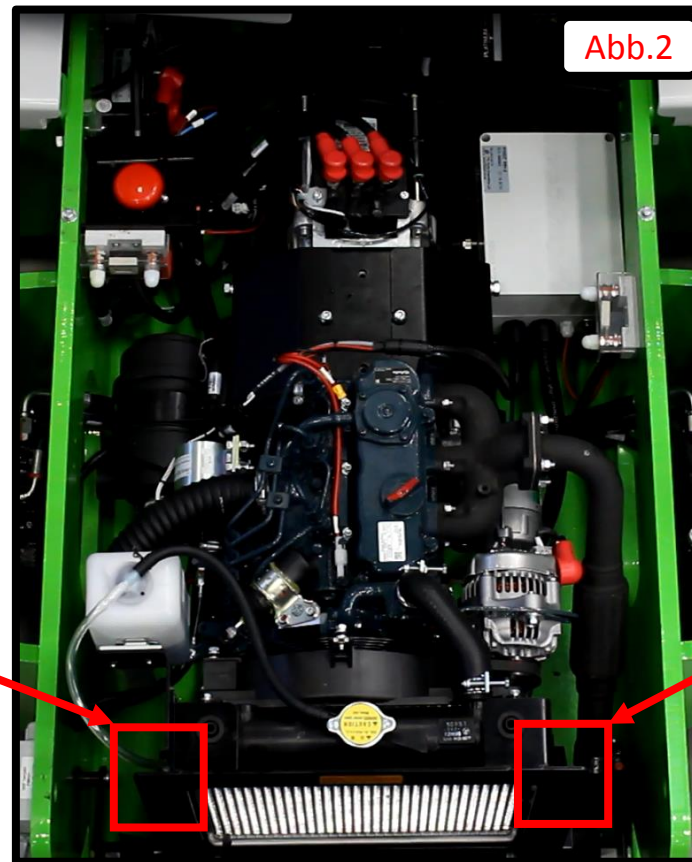
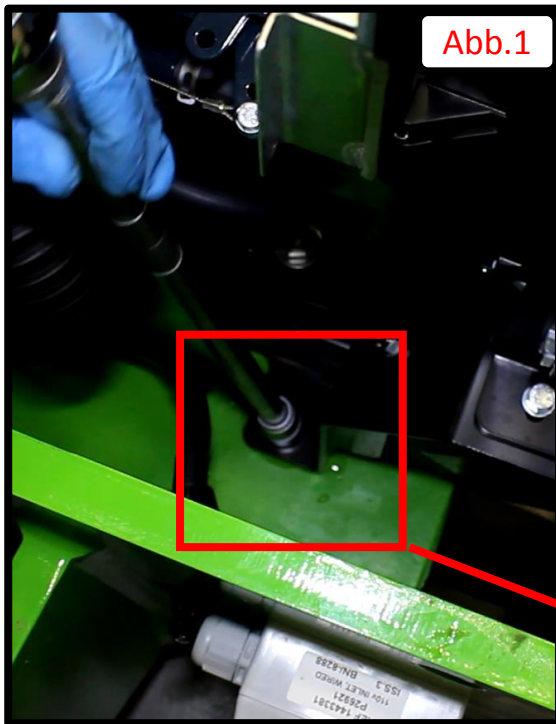
6. Leistungsfach lösen

Mit dem 17 mm Steckschlüssel, der ½“ Knarre und der 250 mm Verlängerung die 2 Muttern lösen, mit denen der Motorträger an den Gummilagern befestigt ist (Abb. 1-3).



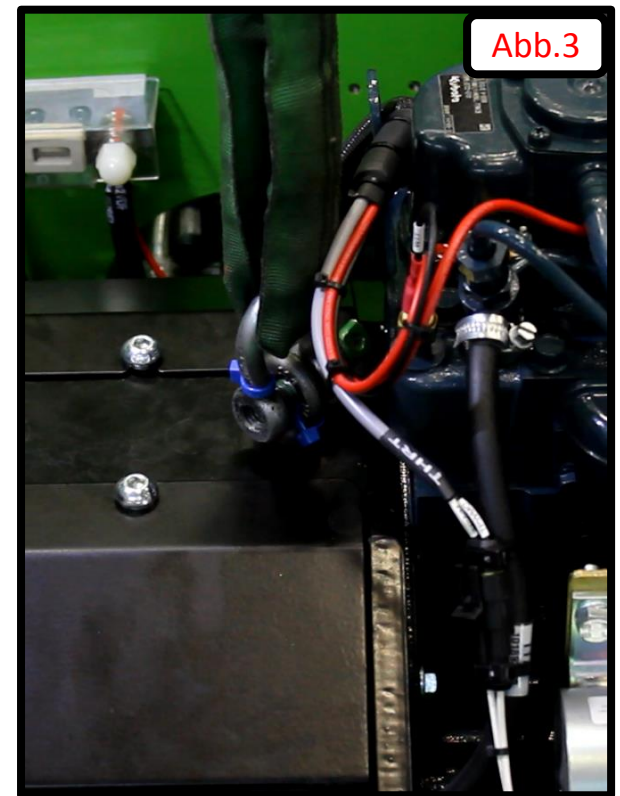
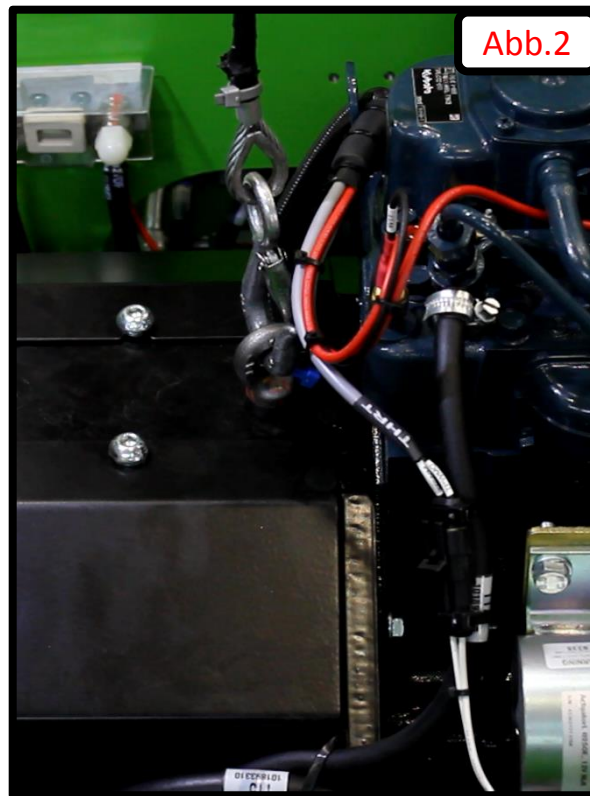
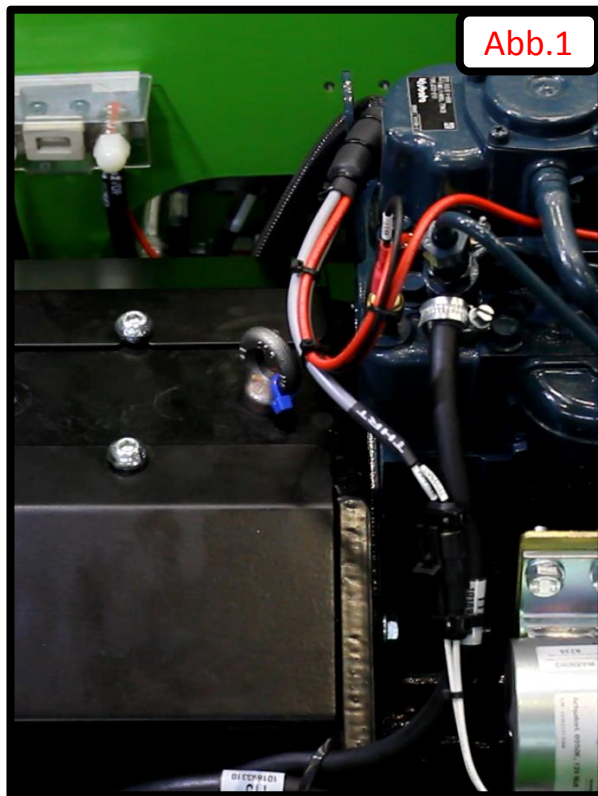
7. Leistungsfach lösen, fortgesetzt

Mit dem 19 mm Steckschlüssel, der ½" Knarre und der 450 mm Verlängerung die 2 Schrauben lösen, mit denen die Motorlager am Chassis befestigt sind (Abb. 1-3).



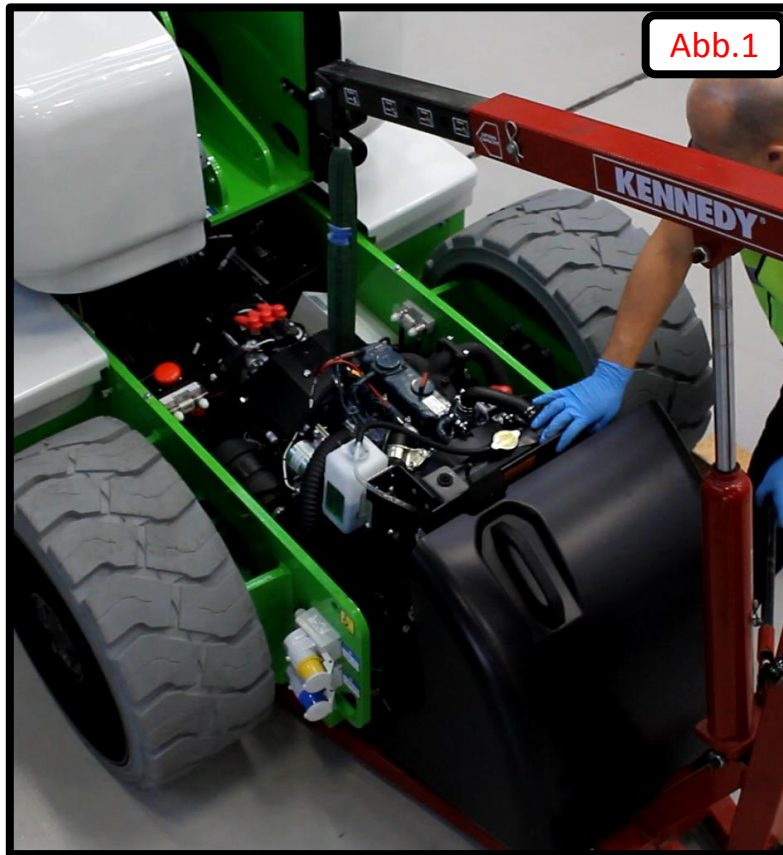
8. Leistungsfach anheben

Eine M8 Ringschraube mit einer minimalen Tragfähigkeit von 250 kg in das dem Motor am nächsten gelegene Gewindeloch oben auf dem Motorträger einschrauben (Abb. 1), an der Ringschraube eine geeignete Schlinge, ebenfalls mit einer Mindesttragfähigkeit von 250 kg, befestigen und diese dann mit einem Kran oder Hebezeug wiederum mit einer Mindesttragfähigkeit von 250 kg verbinden (Abb. 2 & 3).



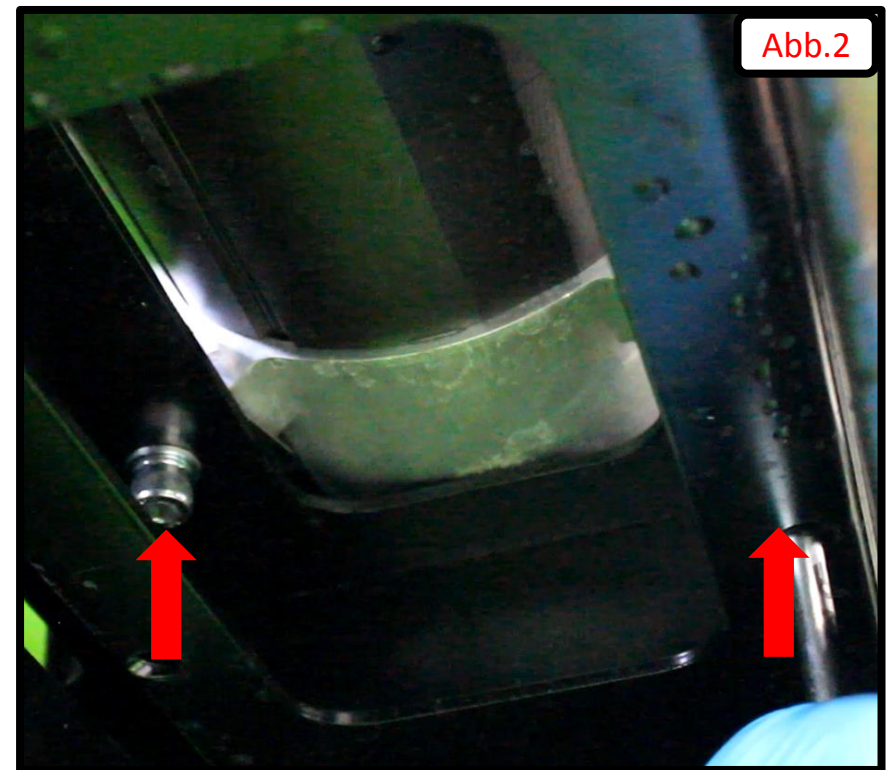
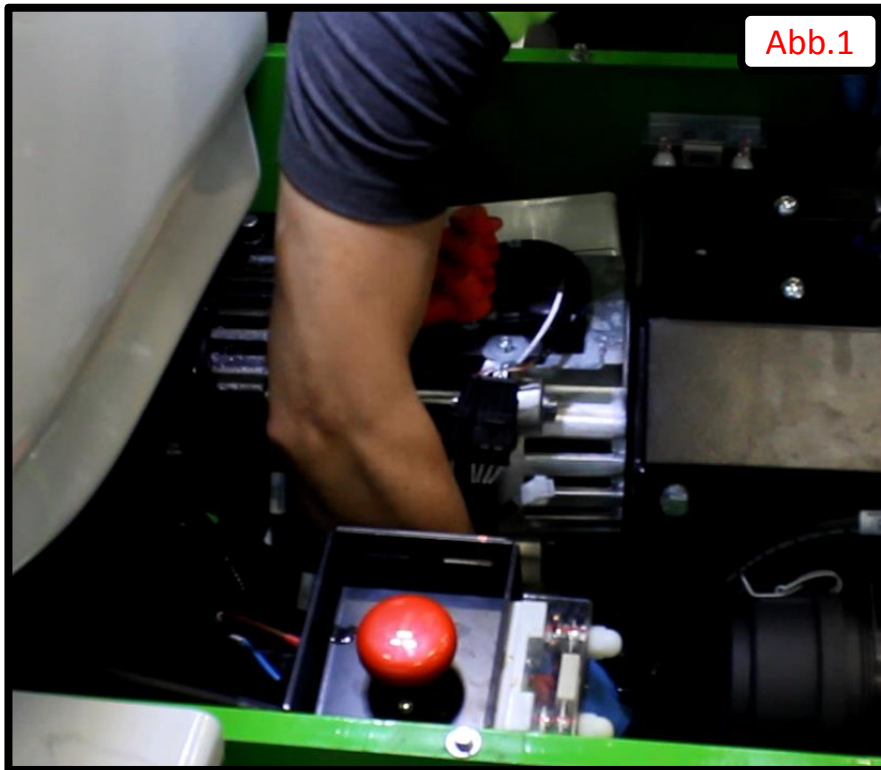
9. Leistungsfach anheben, fortgesetzt

Das Leistungsfach anheben, sodass die Unterseite des Motorträgers zugänglich ist (Abb. 1), und dann hölzerne Unterlegkeile unter das Leistungsfach schieben (Abb. 2).



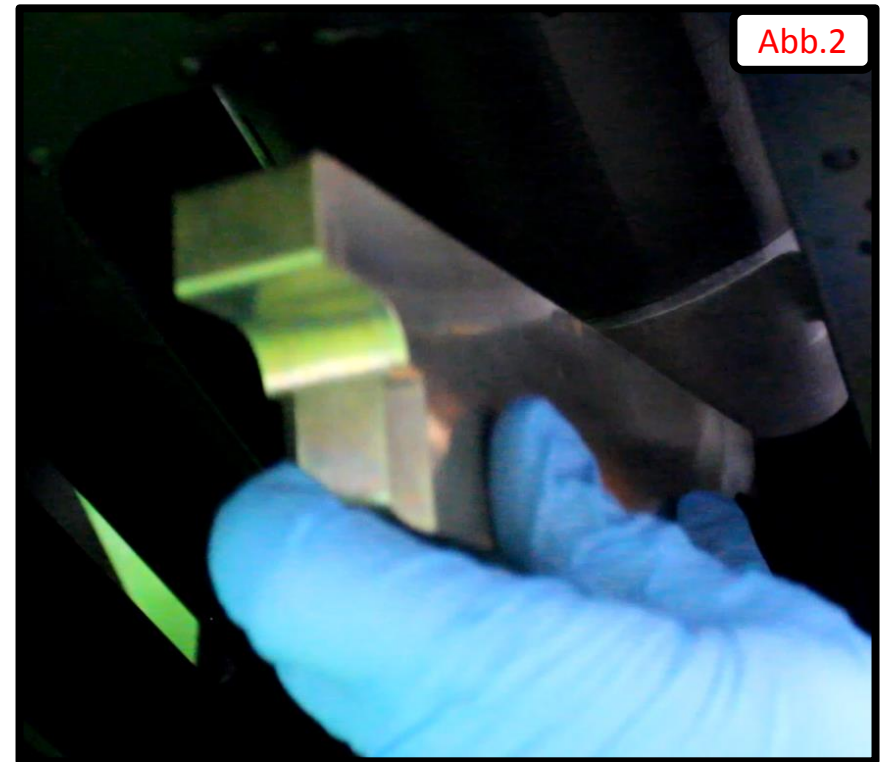
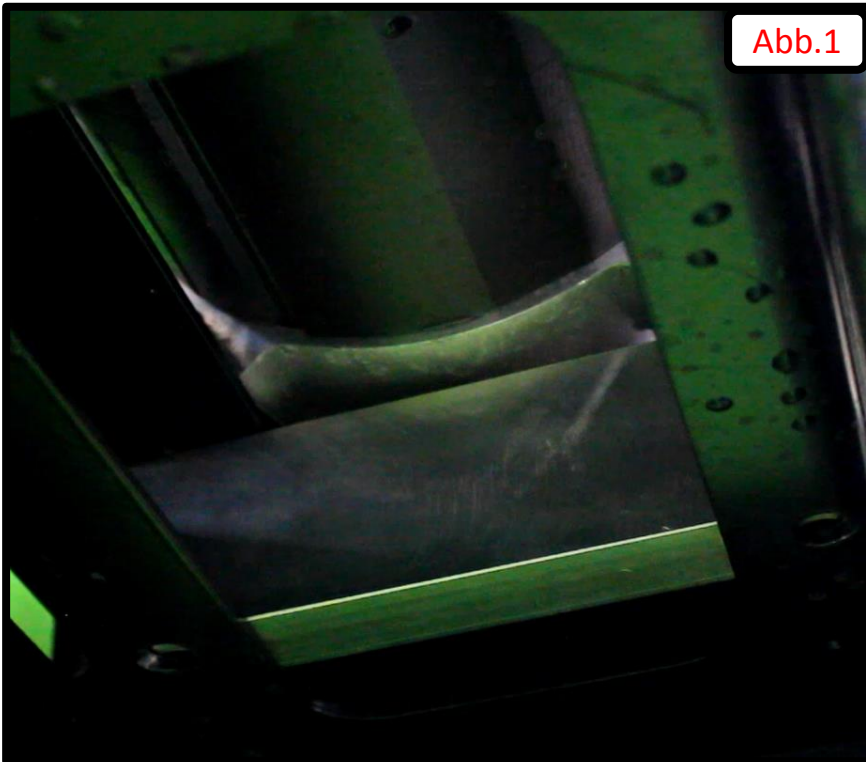
10. Motorschrauben entfernen

Die 2 Schrauben ausfindig machen, die dem Kupplungsgehäuse am nächsten sind und mit denen der Motor am Motorträger befestigt ist (Abb. 1), und diese mit dem 8 mm Innensechskantschlüssel entfernen (Abb. 2).



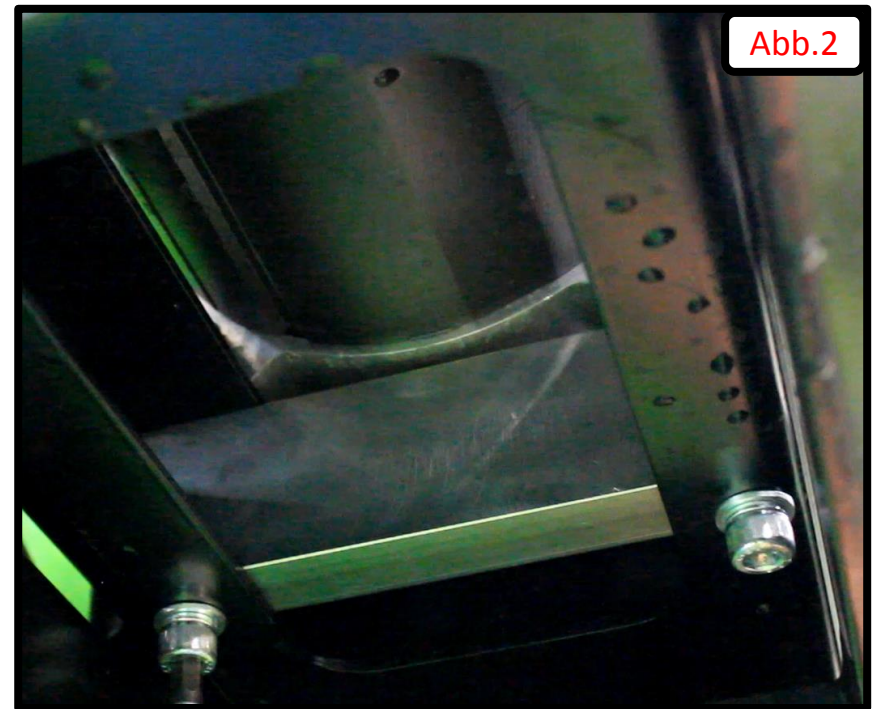
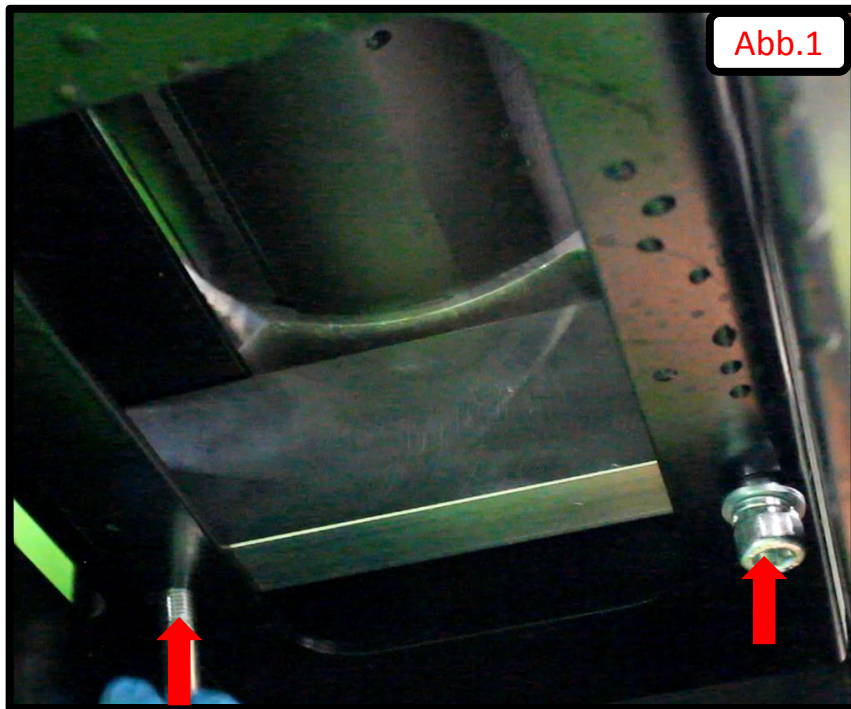
11. P32400 montieren

Von unterhalb des Motorträgers P32400 einführen (Abb. 1) und um 90 ° drehen, sodass es zwischen die obere und untere Abstützung des Motorträgers passt (Abb. 2).



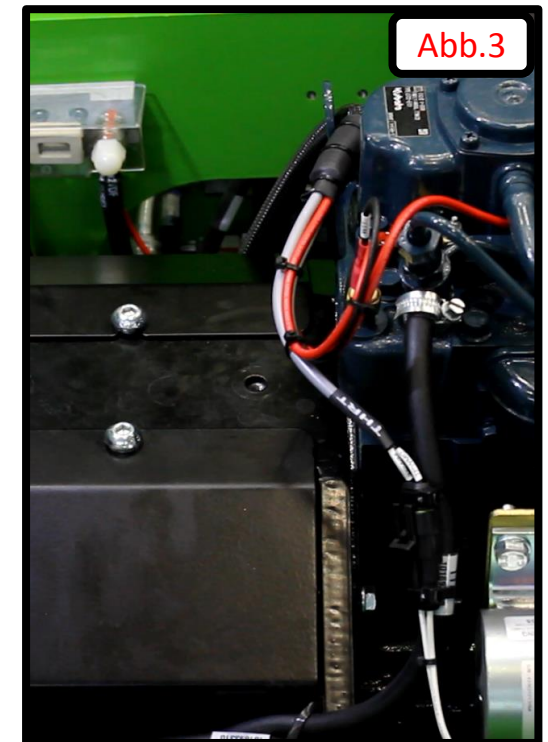
12. Neue Schrauben einsetzen und anziehen

Die Löcher in P32400 auf die Löcher im Motorträger ausrichten, die neuen M10x80x1,25 (Feingewinde) 12.9 Kappenkopfschraube einsetzen (Abb. 1) und fest mit dem 8 mm Innensechskantschlüssel anziehen (Abb. 2).



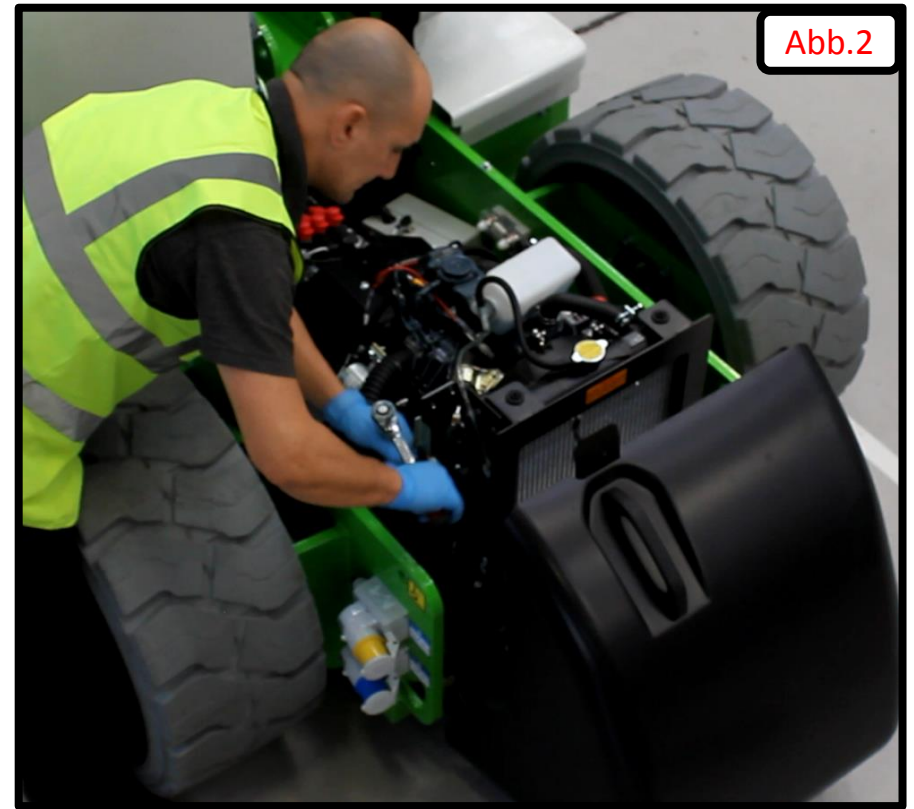
13. Leistungsfach absenken

Die hölzernen Unterlegkeile entfernen (Abb. 1) und das Leistungsfach absenken, sodass es auf den Auflagepunkten in seiner ursprünglichen Position aufliegt (Abb. 2). Schlussendlich das am Leistungsfach befestigte Hebezeug entfernen (Abb. 3).



14. Leistungsfach am Chassis befestigen

Mit dem 19 mm Steckschlüssel, der ½“ Knarre und der 450 mm Verlängerung die 2 Schrauben anziehen, mit denen die Motorlager am Chassis befestigt sind (Abb. 1 & 2).



15. Leistungsfach am Chassis befestigen, fortgesetzt

Mit dem 17 mm Steckschlüssel, der ½“ Knarre und der 250 mm Verlängerung die 2 Muttern anziehen, mit denen der Motorträger an den Gummilagern befestigt ist (Abb. 1 & 2).



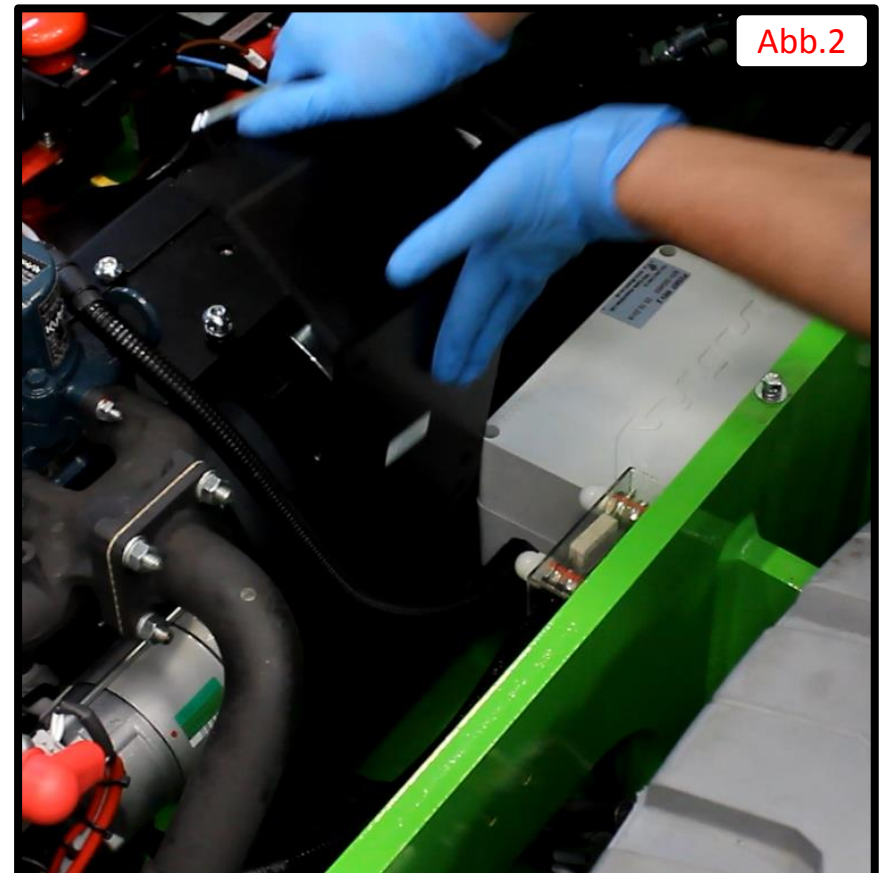
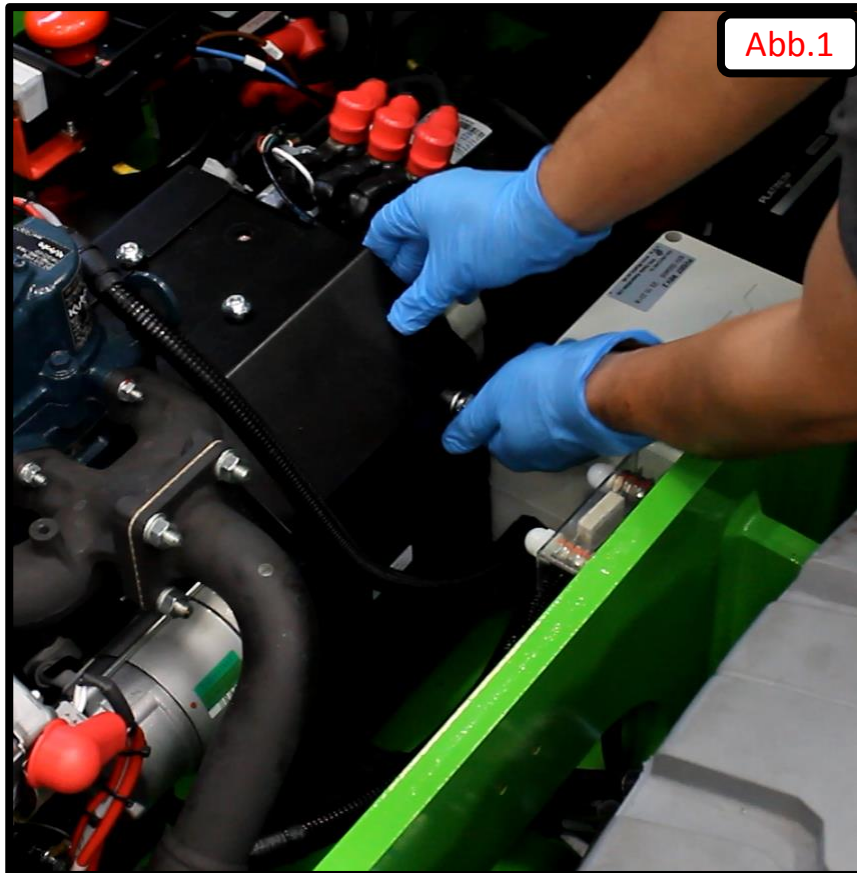
16. Basis-Schaltkasten wieder am Chassis befestigen

Im Chassis den Hauptschaltkasten ausfindig machen (Abb. 1) und mit dem 17 mm Steckschlüssel und der ½“ Knarre die 2 Schrauben wieder einsetzen und anziehen, mit denen seine Halterungen des Schaltkastens am Chassis befestigt sind (Abb. 2).



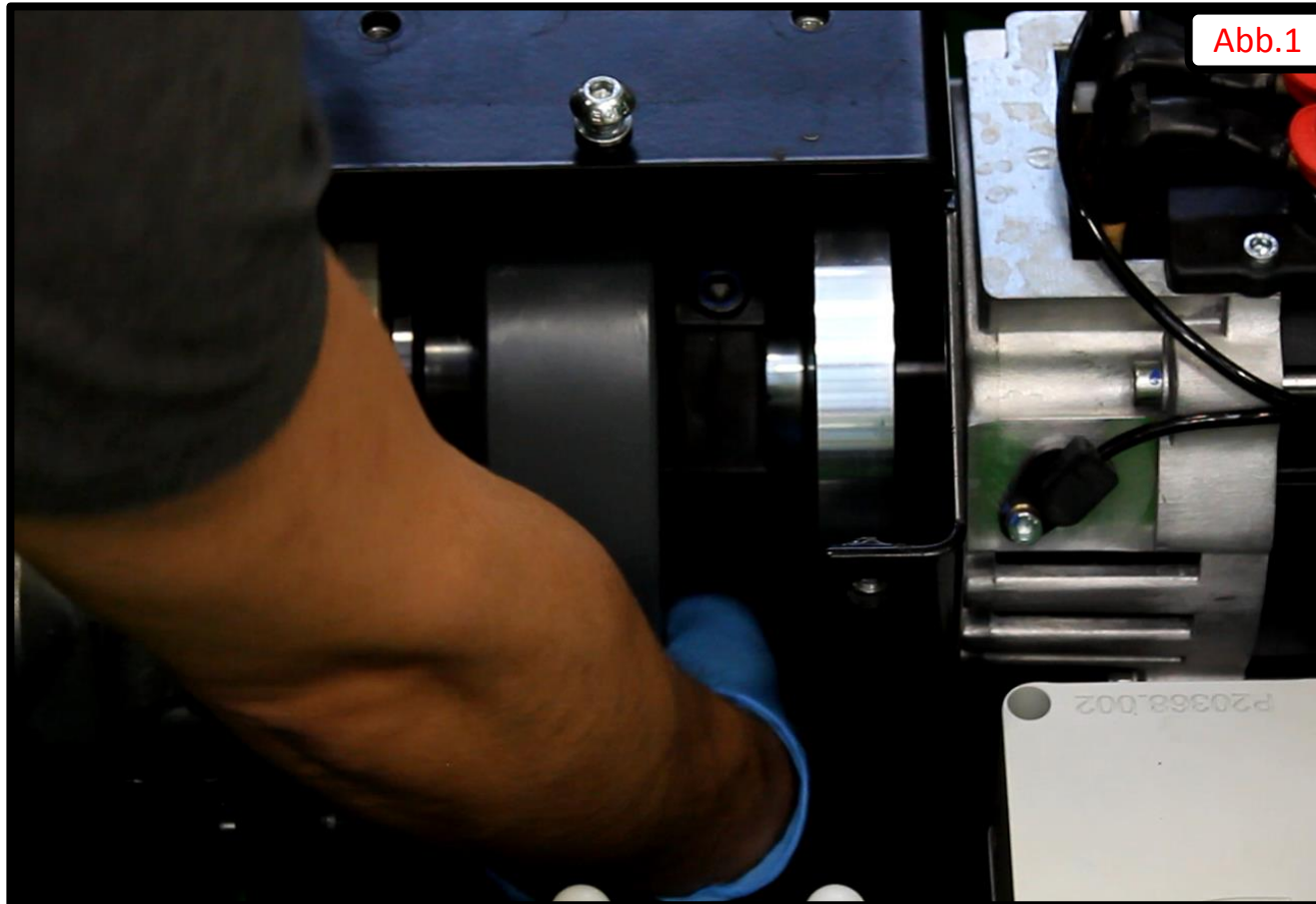
17. Kupplungsabdeckung entfernen

Mit dem 17 mm Steckschlüssel oder Steckschlüssel und einem 6 mm Innensechskantschlüssel die 3 Schrauben, mit denen die Kupplungsabdeckung gesichert ist, entfernen (Abb. 1) und dann die Kupplungsabdeckung entfernen (Abb. 2).



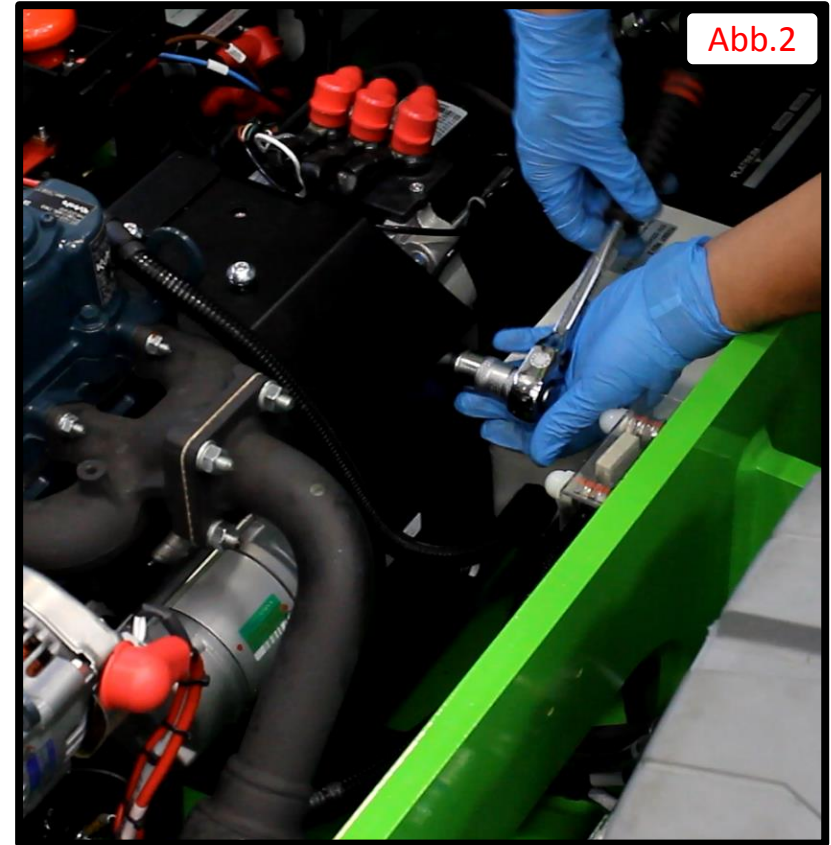
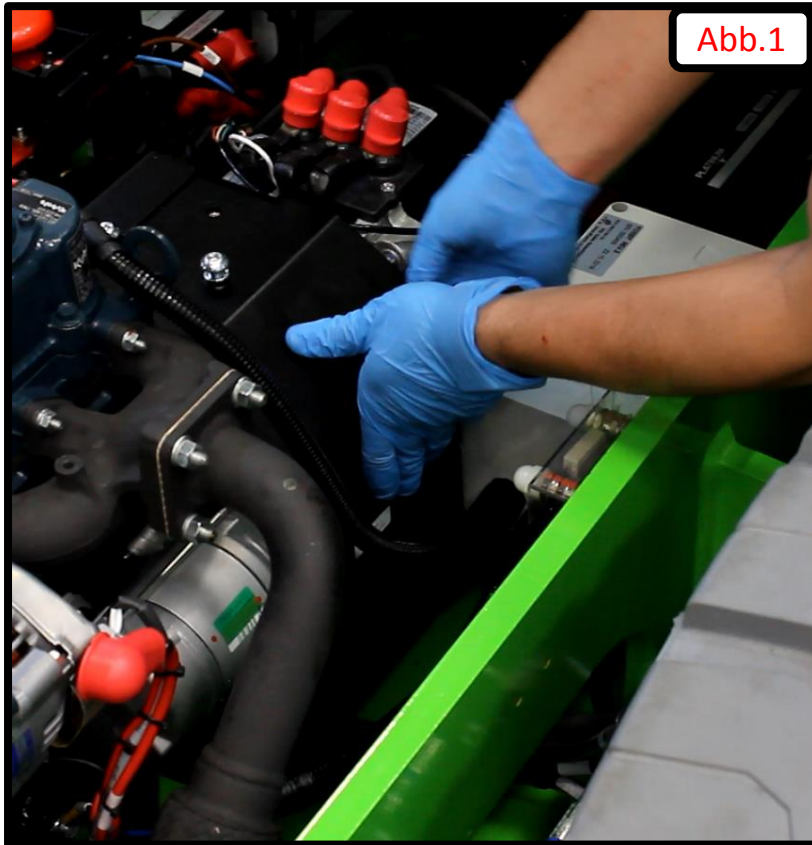
18. Ausrichtung der Kupplung überprüfen

Das äußere Kupplungsgehäuse von Hand drehen und sicherstellen, dass es frei läuft (Abb. 1).



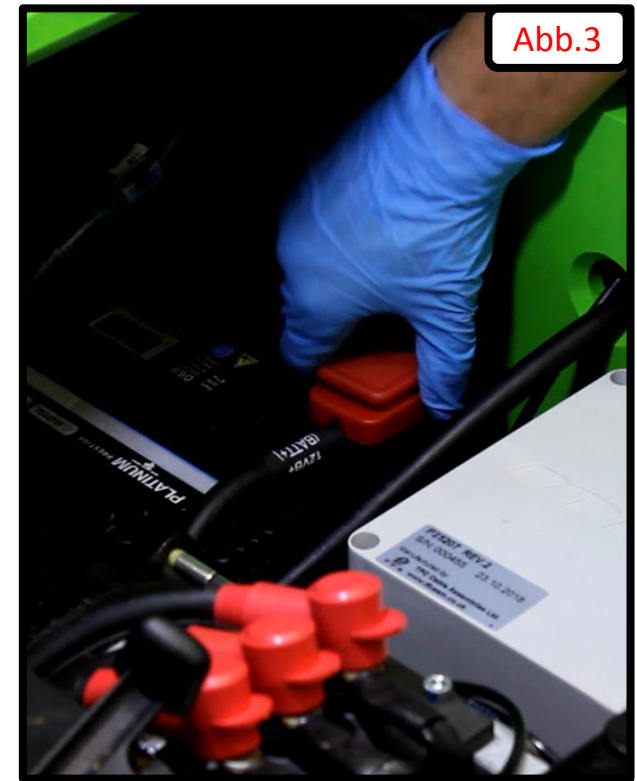
19. Kupplungsabdeckung wieder montieren

Kupplungsabdeckung wieder aufsetzen (Abb. 1) und mit dem 17 mm Steckschlüssel oder Steckschlüssel und einem 6 mm Innensechskantschlüssel die 3 Schrauben, mit denen die Kupplungsabdeckung gesichert ist, anziehen (Abb. 2).



20. Motorhauben-Riegel wieder montieren und 12 V Batterie anschließen

Die vor Entfernen gemachten Farbmarkierungen aufeinander ausrichten (Abb. 1) und den Riegel mit dem 10 mm Schraubenschlüssel wieder montieren (Abb. 2). In der Chassis-Basis die positive Klemmen der 12 V Batterie ausfindig machen und diese wieder anklemmen (Abb. 3).



21. Mittlere Abdeckung und Motorhaube ersetzen

Die rechte Batterieabdeckung entfernen und die mittlere Abdeckung leicht einschieben, bevor die Befestigungslöcher aufeinander ausgerichtet werden (**Abb. 1**).

Die 2 Befestigungen der mittleren Abdeckung einsetzen (**Abb. 2**), um die Abdeckung zu sichern, die Motorhaube schließen und überprüfen, dass der Riegel sicher ist (**Abb. 3**).



22. Die Hybrid-Batterien wieder anschließen

Die steuerseitige Batterieabdeckung öffnen (Abb. 1), die positive Klemme ausfindig machen und wieder anschließen (Abb. 2) und die Batterieabdeckung wieder aufsetzen.



23. Isolierung der Maschine rückgängig machen

Den roten Trennschalter in der mittleren Abdeckung herausziehen (Abb. 1), den Schlüsselschalter der Maschine in die Position EIN (Abb. 2) drehen und die Maschine in die Position Verstaub bringen.

