

## Soupape d'activation des flèches - Remplacement du raccord d'accouplement

**Consigne n° :** HR21\_CI03

**Produit :** HR21 MK2

**Opération :** Remplacement par un raccord pivotant du raccord à libération rapide de la soupape d'activation des flèches

**Santé et sécurité :**



Pratiques normalisées uniquement

**Outils :** Clés de 32mm et 36mm, Clé à molette de 50mm, Pied-de-biche de 32mm (bout mâle de 16mm), Clé dynamométrique pour robinet de 16mm, Cliquet de ½", Douilles de 17mm et 19mm ½", Barre d'extension de 200mm ½", Tournevis plat.

**Consommables :** Produit dégraissant type « Panel White » ou similaire, tampons absorbants en cas de fuite d'huile, gants en nitrile

**Pièces :** 1x P31291 – Raccord d'accouplement pivotant

**Notes/Autres références :**

### [Avis de non-responsabilité](#)

Toutes les mises à jour doivent être entreprises par un technicien qualifié dans les plates-formes élévatrices mobiles de personnel (PEMP) dans le respect des pratiques normalisées en matière de santé et de sécurité.

Malgré tous les efforts déployés pour inclure toutes les informations et tous les détails nécessaires pour faciliter les mises à jour mentionnées ci-dessus, si vous avez d'autres questions, contactez le service d'assistance de Niftylift à [service@niftylift.com](mailto:service@niftylift.com).

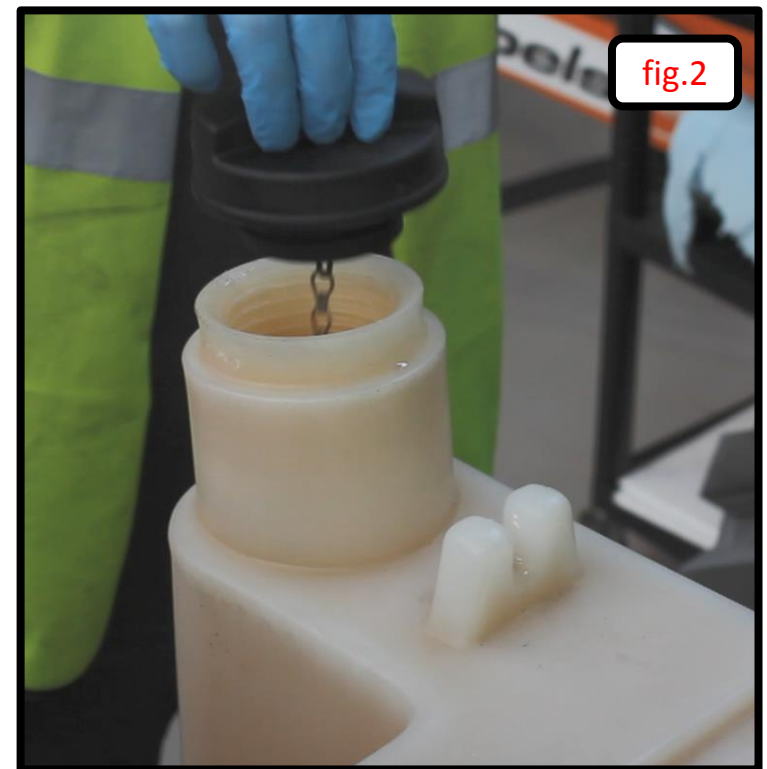
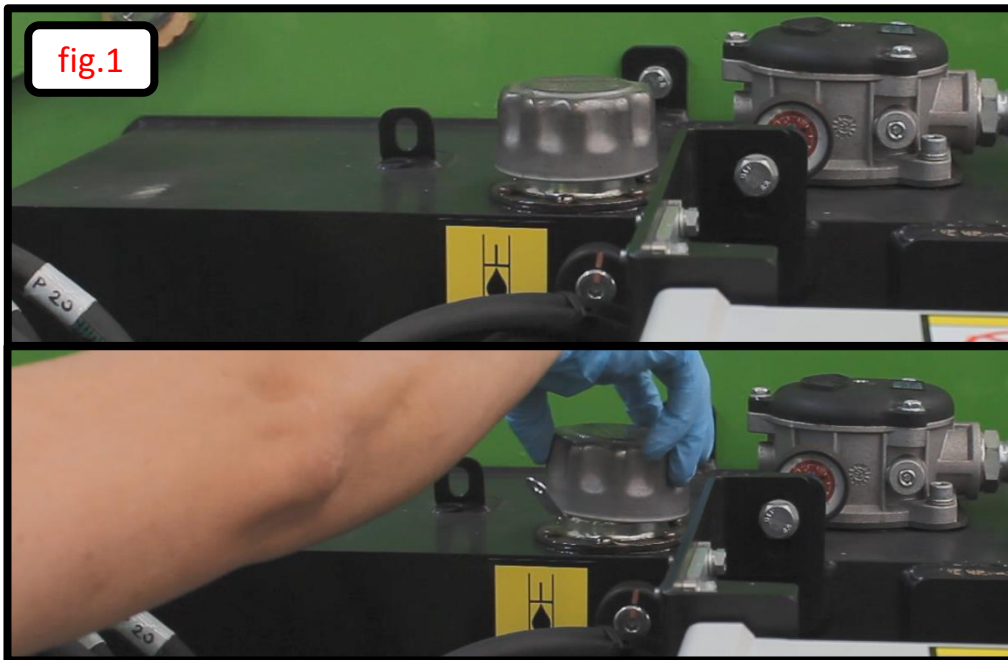
## 1. Mise hors tension totale de la machine

Tournez la clé de la machine sur Arrêt (fig.1) et appuyez sur le sectionneur rouge prévu sur le châssis de la machine à proximité de la roue arrière gauche (fig.2). Ouvrez le couvercle latéral et dévissez la vis du sectionneur de batterie (couleur verte) (fig.3).



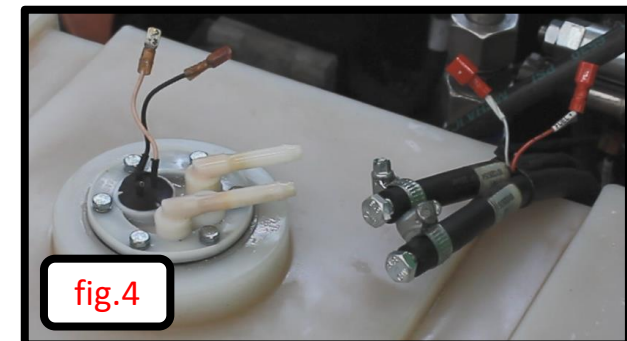
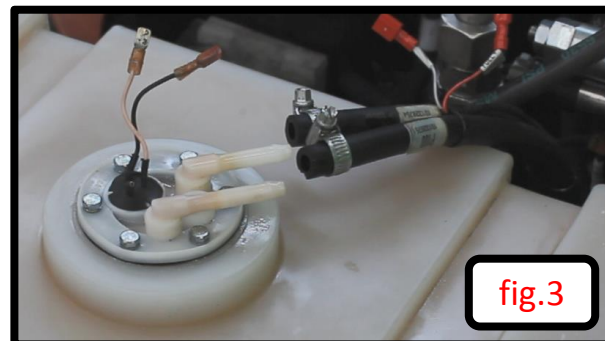
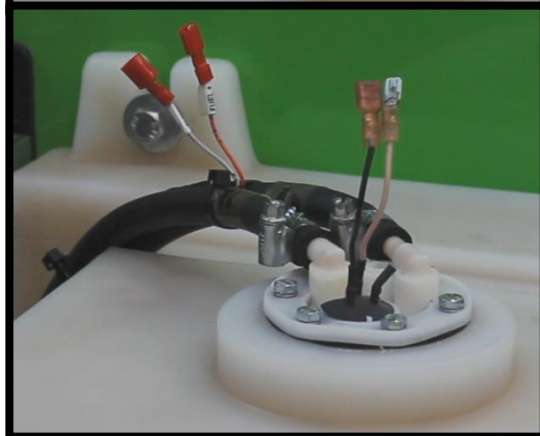
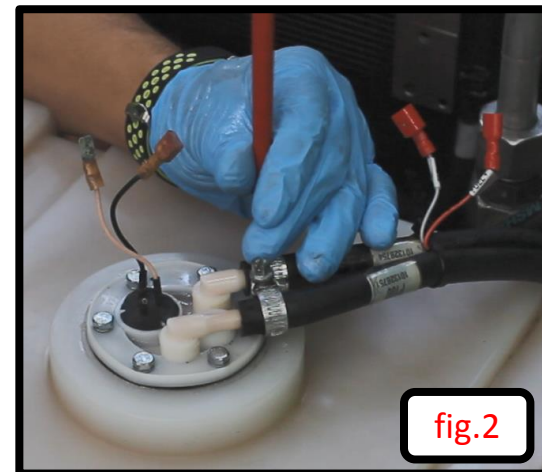
## 2. Dépressurisez les deux réservoirs

Dévissez le bouchon du réservoir d'huile hydraulique (fig.1) et du réservoir de diesel (fig.2) pour dépressuriser les deux circuits.



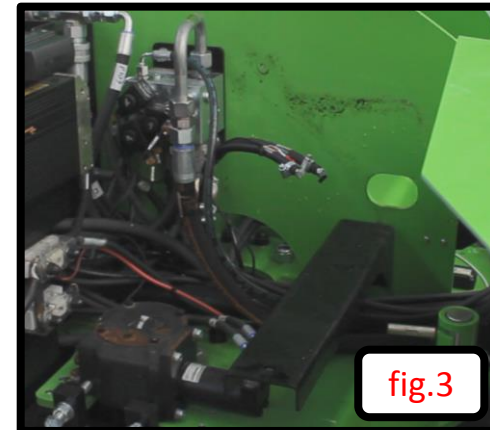
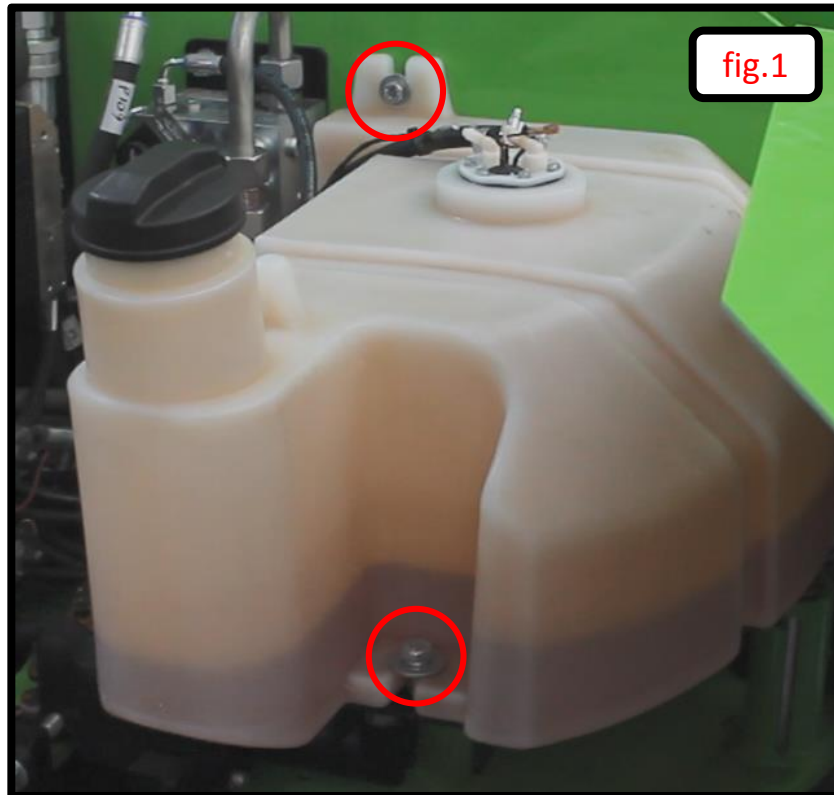
## 3. Débranchez les lignes de carburant et les fils de l'émetteur de carburant

Débranchez les fils de l'émetteur de carburant (fig.1) et desserrez les colliers des lignes de carburant à l'aide d'un tournevis plat (fig.2). Déposez les lignes de carburant de l'émetteur (fig.3) et bouchez leurs extrémités à l'aide de bouchons M4(fig.4).



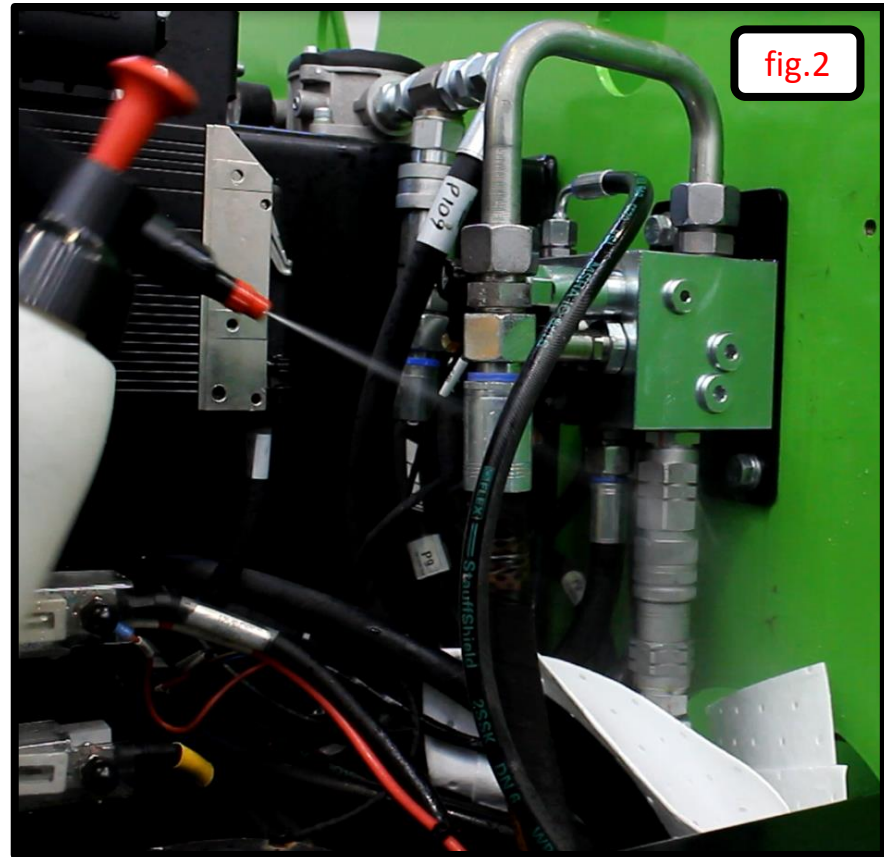
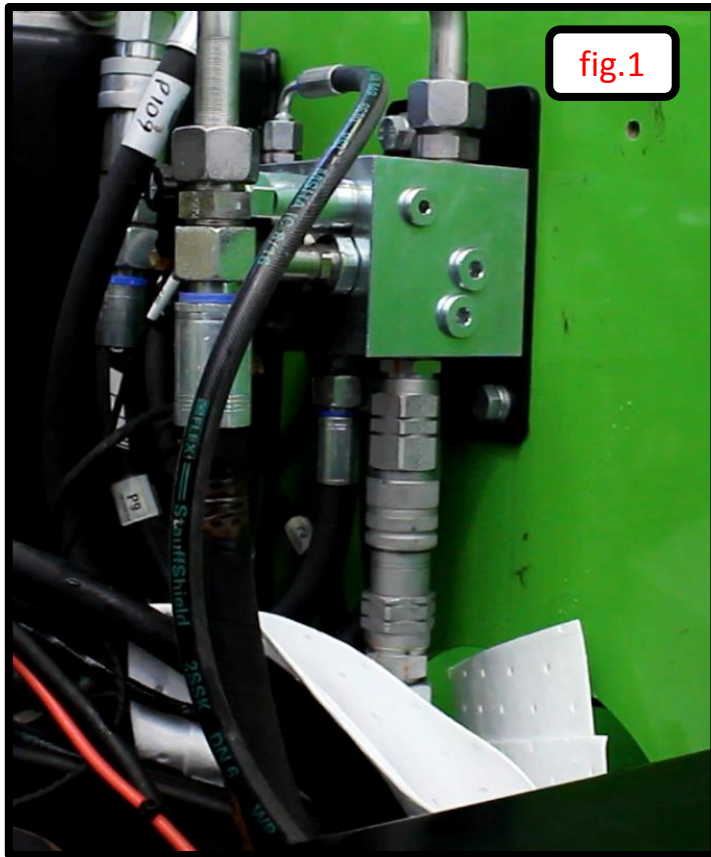
#### 4. Dépose du réservoir de diesel

Déposez les deux boulons de fixation du réservoir à l'aide du cliquet de ½", de la barre d'extension ½" de 200mm et de la douille ½" de 17mm (fig.1). Resserrez le bouchon du réservoir à carburant (fig.2) puis déposez le réservoir de la machine (fig.3).



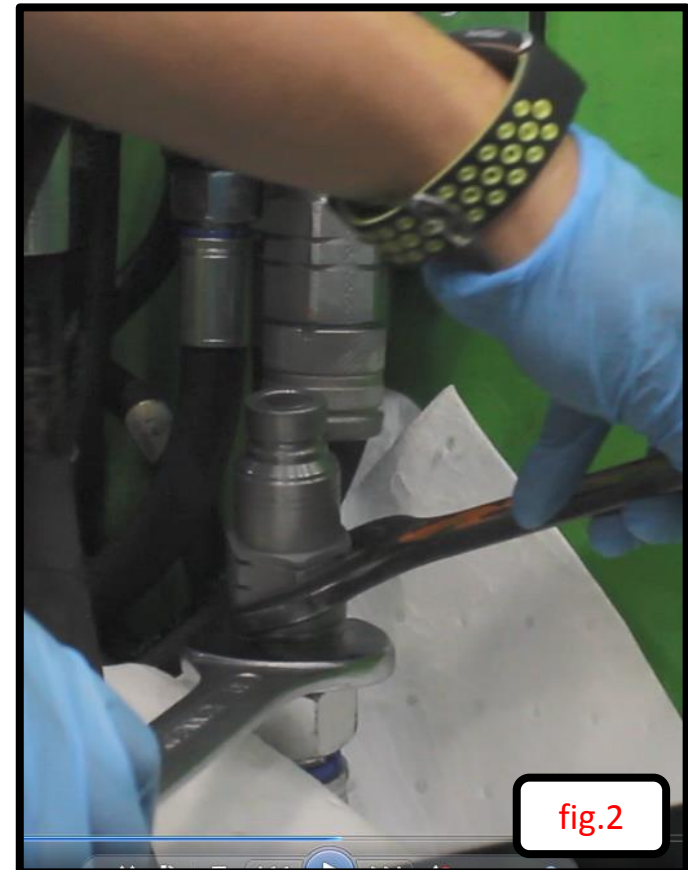
## 5. Nettoyage de la zone

Placez des tampons absorbants sous et sur la soupape d'activation des flèches et déconnectez le raccord d'accouplement (fig.1). Avec un produit dégraissant type « Panel Wipe » ou similaire, nettoyez la zone autour de la soupape d'activation des flèches et du raccord d'accouplement (fig.2)



## 6. Déconnectez et desserrez le raccord d'accouplement

Déconnectez le raccord à libération rapide et à l'aide d'une clé de 32mm desserrez le bout femelle du raccord situé dans la soupape d'activation des flèches (fig.1). Avec les clés de 32mm et 36mm, desserrez le bout mâle du raccord (fig.2) en le laissant attaché au tuyau.



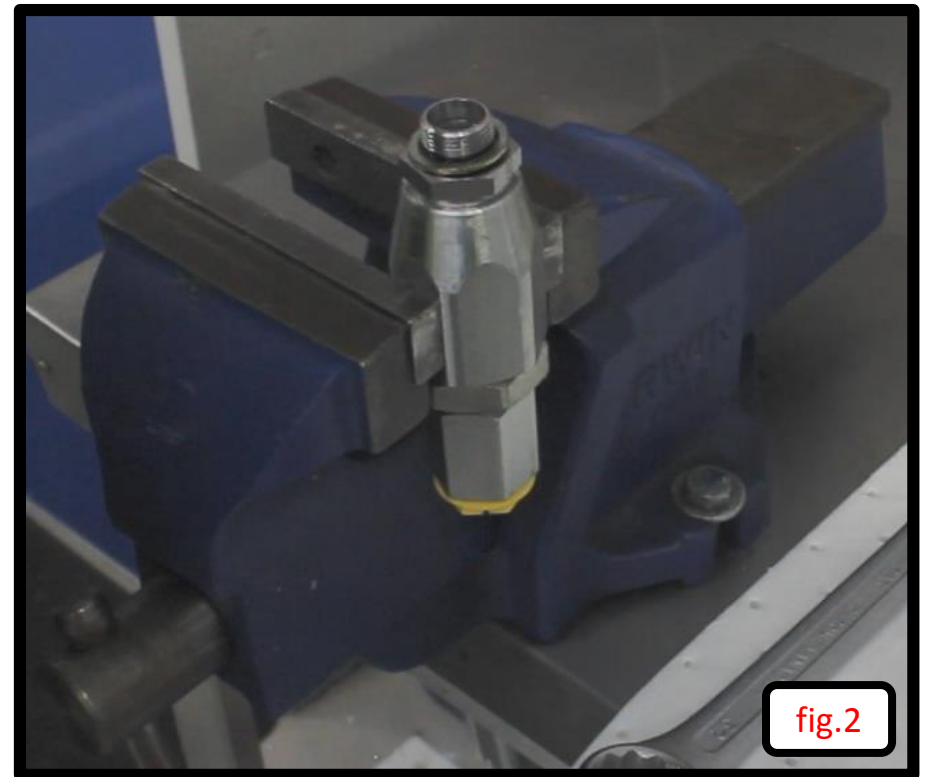
## 7. Dépose du bout femelle de l'accouplement

Prévoyez un bac sous le bout femelle de l'accouplement (fig.1) puis enlevez le bout femelle de la soupape d'activation des flèches (fig.2).



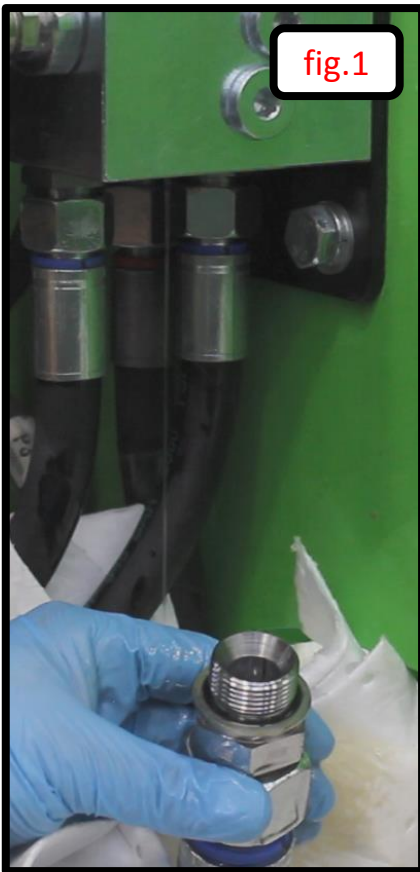
## 8. Repose du raccord sur le nouvel accouplement

Placez l'ancien accouplement dans un étau et enlevez le raccord et le joint Dowty à l'aide d'une clé de 32mm (fig.1). Posez le nouvel accouplement (P31291) dans l'étau comme illustré puis reposez le raccord et le joint Dowty (fig.2). Avec la clé de serrage de 60-300Nm pour robinet de 16mm et le pied-de-biche de 32mm avec raccord de 16mm, serrez au couple de 180Nm (fig.3).



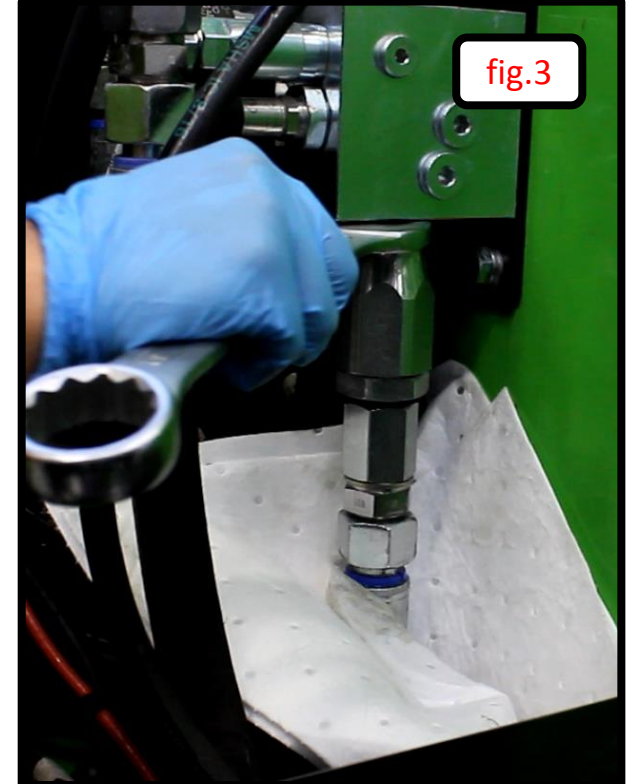
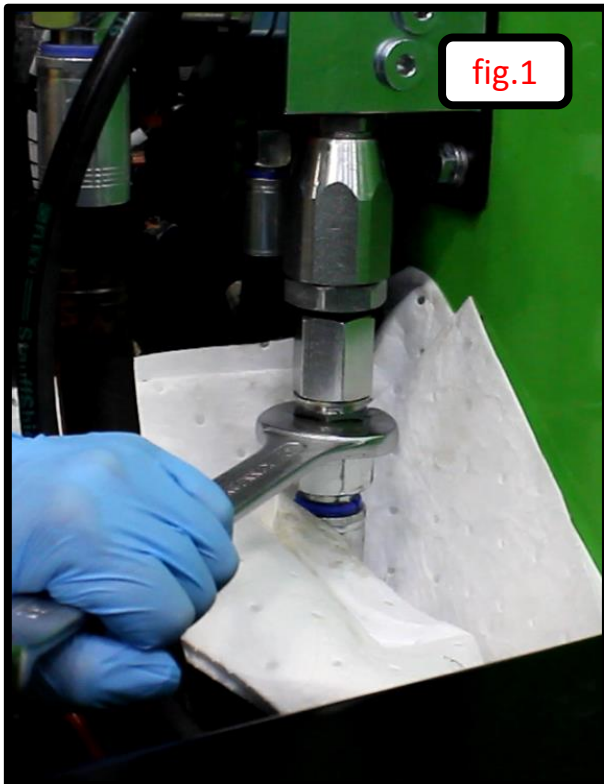
## 9. Pose du nouvel accouplement

Déposez le bout mâle de l'ancien accouplement en laissant le joint Dowty en place (fig.1) et remplacez-le par l'accouplement neuf P31291 (fig.2). Posez l'autre extrémité de l'accouplement sur la soupape d'activation des flèches (fig.3).



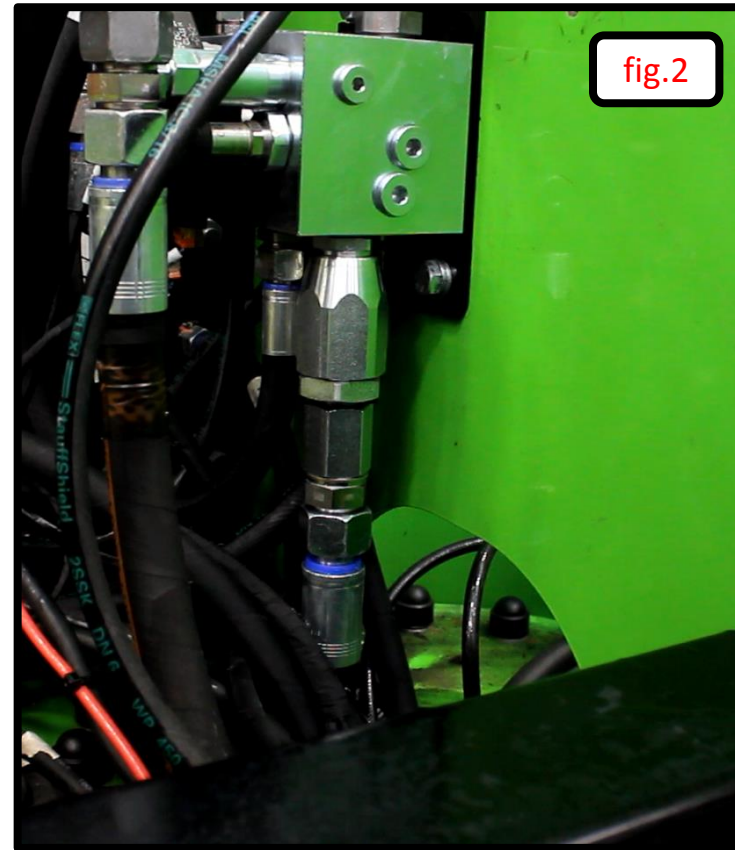
## 10. Serrage des raccords du nouvel accouplement.

Avec la clé de 32mm, maintenez le raccord du tuyau (fig.1) et serrez la partie inférieure de l'accouplement avec la clé à molette de 50mm (fig.2). Ensuite, utilisez la clé de 32mm pour serrer à fond le raccord supérieur de l'accouplement dans la soupape d'activation des flèches (fig.3).



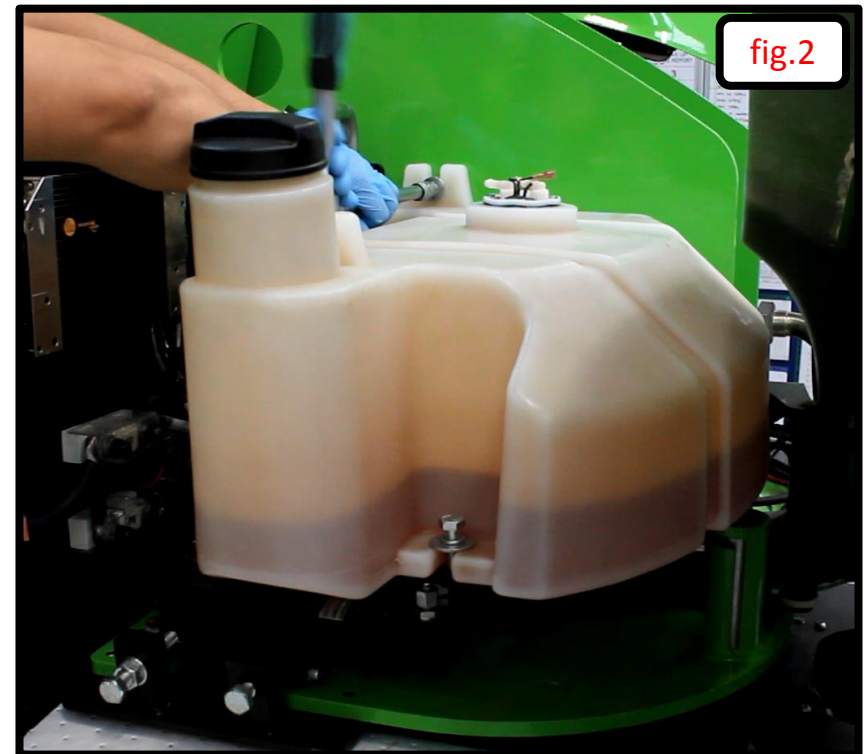
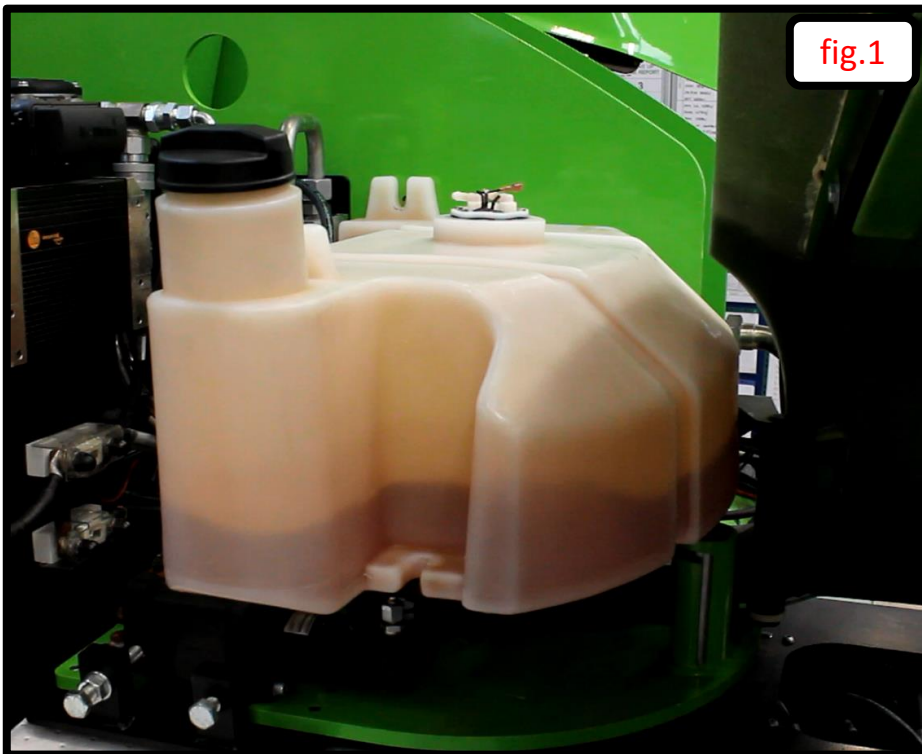
## 11. Nettoyage de la zone

Avec un produit dégraissant type « Panel Wipe » ou similaire, nettoyez la zone autour de la soupape d'activation des flèches et du raccord d'accouplement pour éliminer toutes les traces d'huile (fig.1) puis enlevez les tampons absorbants du périmètre de la soupape d'activation des flèches (fig.2).



## 12. Repose du réservoir diesel

Reposez le réservoir diesel sur la machine (fig.1), reposez les 2 boulons de fixation et, à l'aide du cliquet de ½", de la barre d'extension ½" de 200mm et de la douille ½" de 17mm, serrez les deux boulons M10 de fixation du réservoir (fig.2).



### 13. Rebranchement des lignes de carburant et des fils de l'émetteur carburant

Pour finir, enlevez les boulons M8 utilisés précédemment pour boucher les lignes de carburant, et reposez les lignes de carburant sur l'émetteur (fig.1), serrez les colliers des lignes de carburant avec un tournevis plat (fig.2), puis rebranchez les fils de l'émetteur de carburant (fig.3).

