Kupplung Ausleger-Aktivierungsventil ersetzen	
Anweisungs-Nr.: HR21_CI03	**Produkt:** HR21 MK2
Vorgang: Ersetzen der Ausleger-Aktivierungsventil-Schnellkupplung mit einer Drehkupplung	
Arbeitsschutzerwägungen:	Nur Standardverfahren
Erforderliche Werkzeuge: 32 mm & 36 mm Schraubenschlüssel, 50 mm Rollgabelschlüssel, 32 mm Hahnenfußschlüssel (16 mm Zapfenaufnahme DR), 16 mm Zapfenaufnahme Drehmomentschlüssel, ½” Knarre, 17 mm & 19 mm ½” Steckschlüssel, 200 mm ½” Verlängerung, Schlitzschraubendreher	
Erforderliche Verbrauchsmaterialien: „Panel Wipe“ Entfettungsmittel, Ölauffangmatten, Blaue Rolle, Nitrilhandschuhe	
Erforderliche Teile: 1x P31291 – Drehkupplung	
Anmerkungen/Andere Referenzen:	

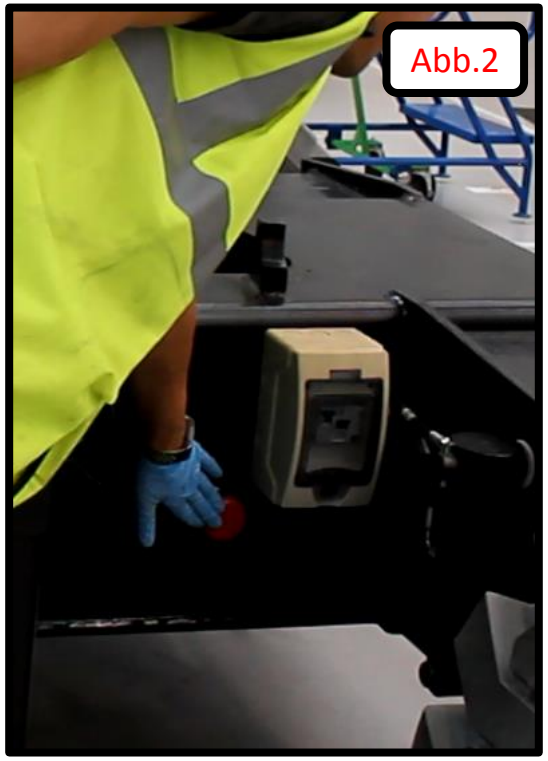
Haftungsausschluss

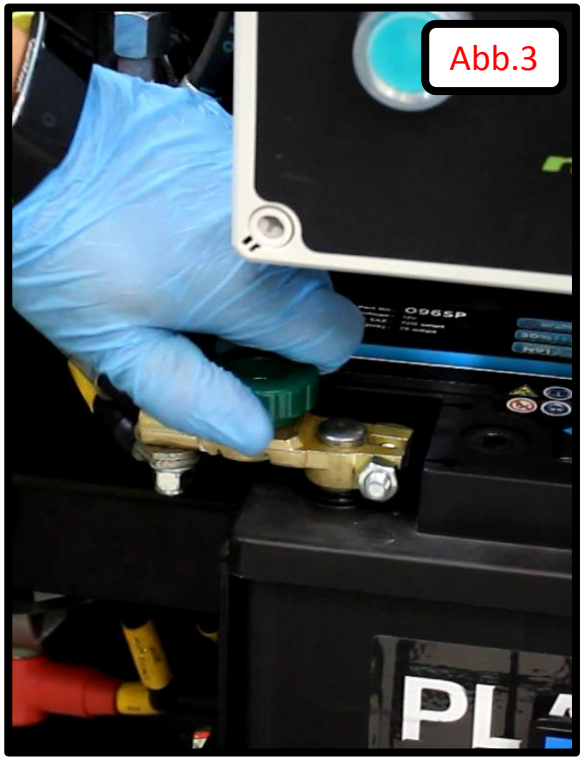
Alle Aktualisierungsaktivitäten müssen von kompetenten MEWP-Servicetechnikern durchgeführt werden, die die Standard-Arbeitsschutzpraktiken befolgen.

Obwohl alle Anstrengungen unternommen wurden, alle Informationen und Einzelheiten aufzunehmen, die zur Durchführung der oben genannten Updates erforderlich sind, müssen Sie sich bei jeglichen Fragen an die Niftylift-Serviceabteilung unter service@niftylift.com wenden.

1. Isolieren der Maschine

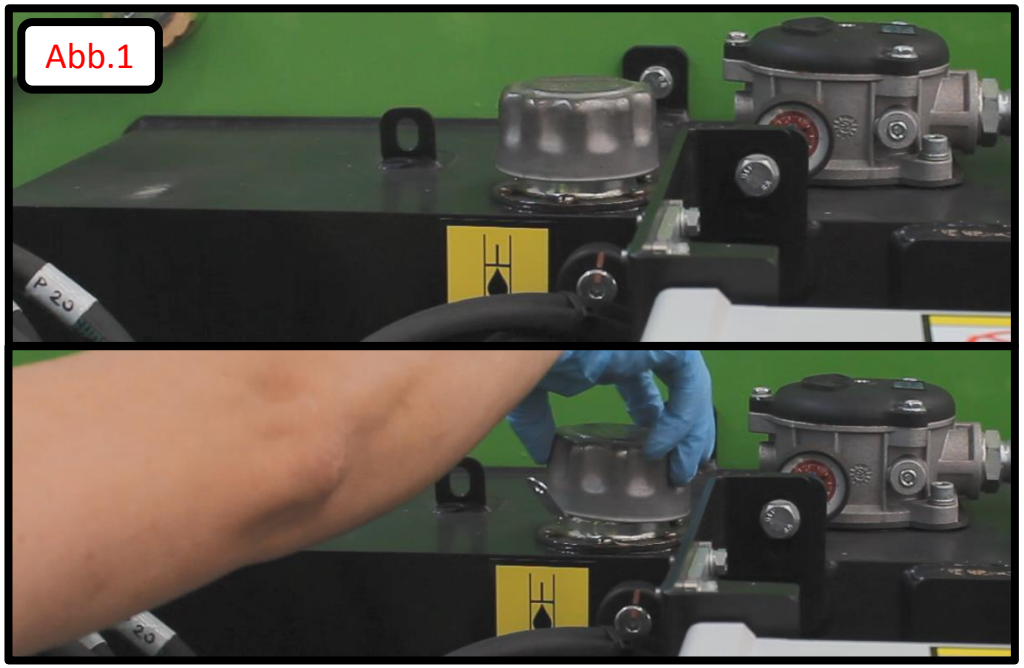
Den Maschinen-Schlüsselschalter in die Position Aus bringen (Abb. 1) und den roten Trennschalter drücken, der sich am Chassis in der Nähe des linken Hinterrads befindet (Abb. 2). Die seitliche Abdeckung der Steuerung öffnen und die grüne Batterietrennschraube herausdrehen (Abb. 3).

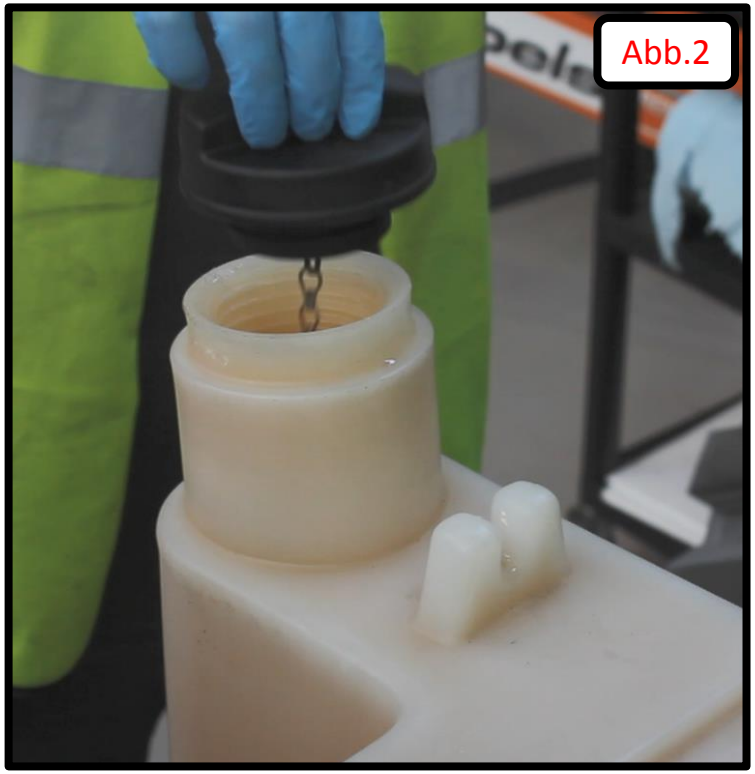




2. Druck von beiden Tanks ablassen

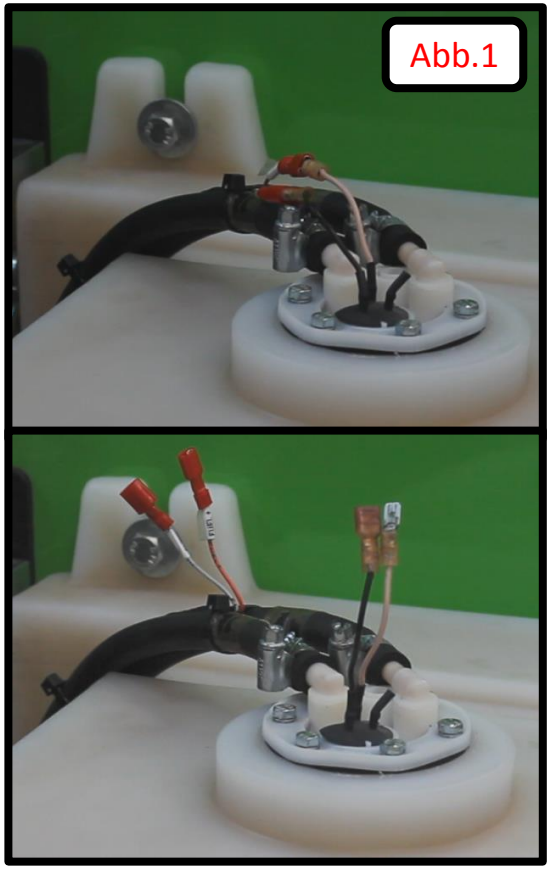
Den Deckel vom Hydrauliköltank (Abb. 1) und Dieseltank (Abb. 2) entfernen, um den Druck in beiden Systemen abzubauen.

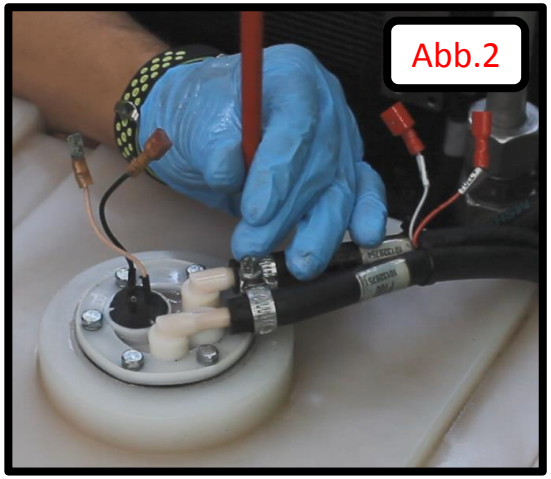


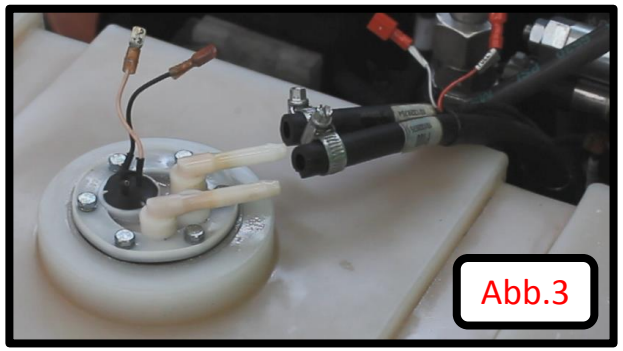


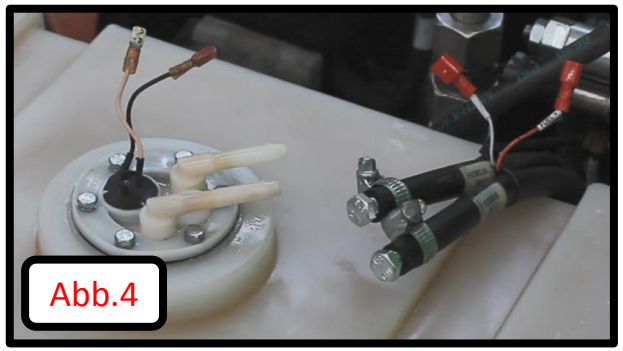
3. Kraftstoffleitungen und Kraftstoffsensor-Kabel trennen

Kraftstoffsensor-Kabel trennen (Abb. 1) und mit einem Schlitzschraubendreher die Schlauchschellen um die Kraftstoffleitungen lösen (Abb. 2). Die Kraftstoffleitungen vom Tank-Kraftstoffsensor abziehen (Abb. 3) und diese mit M8 Schrauben verschließen (Abb. 4).



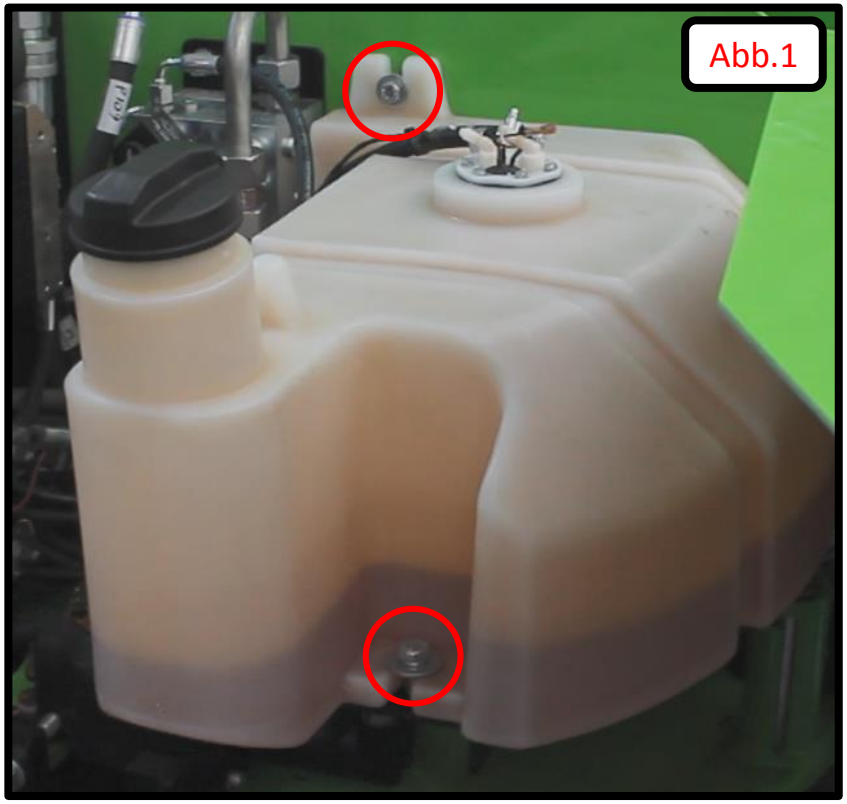


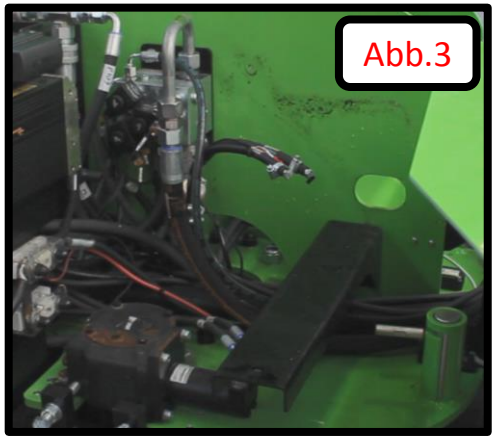




4. Dieseltank entfernen

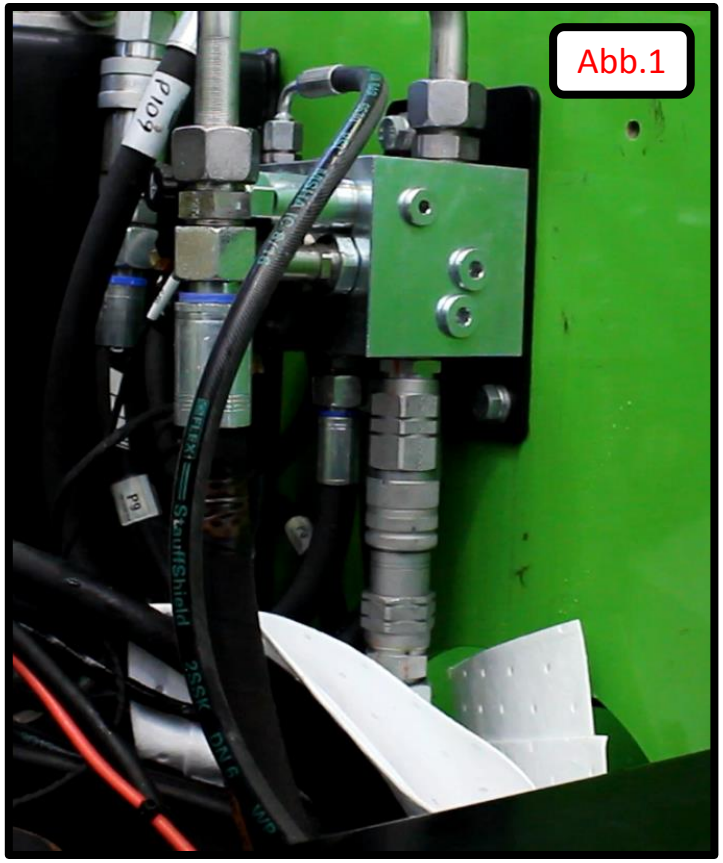
Mit der ½“ Knarre, ½“ 200 mm Verlängerung & ½“ 17 mm Steckschlüssel die beiden M10 Tank-Befestigungsschrauben entfernen (Abb. 1). Den Tankdeckel (Abb. 2) wieder aufsetzen und dann den Tank von der Maschine entfernen (Abb. 3).

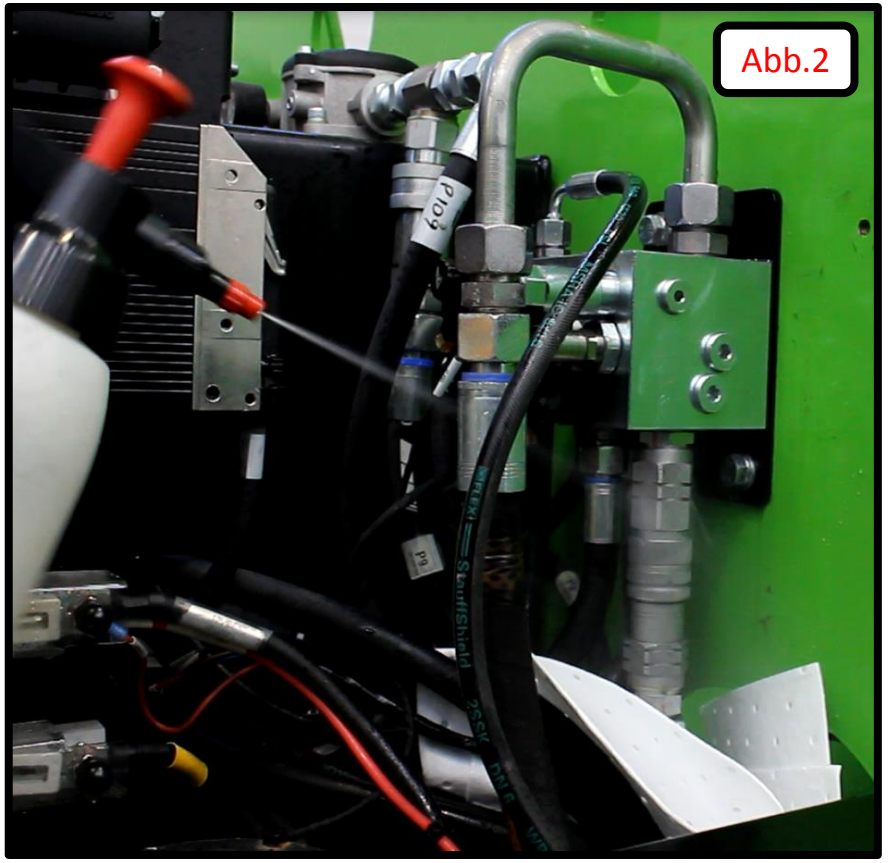




5. Beriech reinigen

Aufnahmematten unter und um das Auslegeraktivierungsventil platzieren und die Kupplung trennen (Abb. 1). „Panel Wipe“ oder anderes geeignetes Entfettungsmittel zum Reinigen des Bereichs um das Auslegeraktivierungsventil und die Kupplung herum benutzen (Abb. 2).





6. Trennen und Lösen der Kupplung

Schnellkupplung trennen und mit einem 32 mm Schraubenschlüssel die Schnellkupplungsmuffe am Ausleger-aktivierungsventil lösen (Abb. 1). Mit den 32 mm & 36 mm Schraubenschlüsseln den Schnellkupplungsstecker vom Fitting entfernen (Abb. 2) und das Fitting am Schlauch belassen.

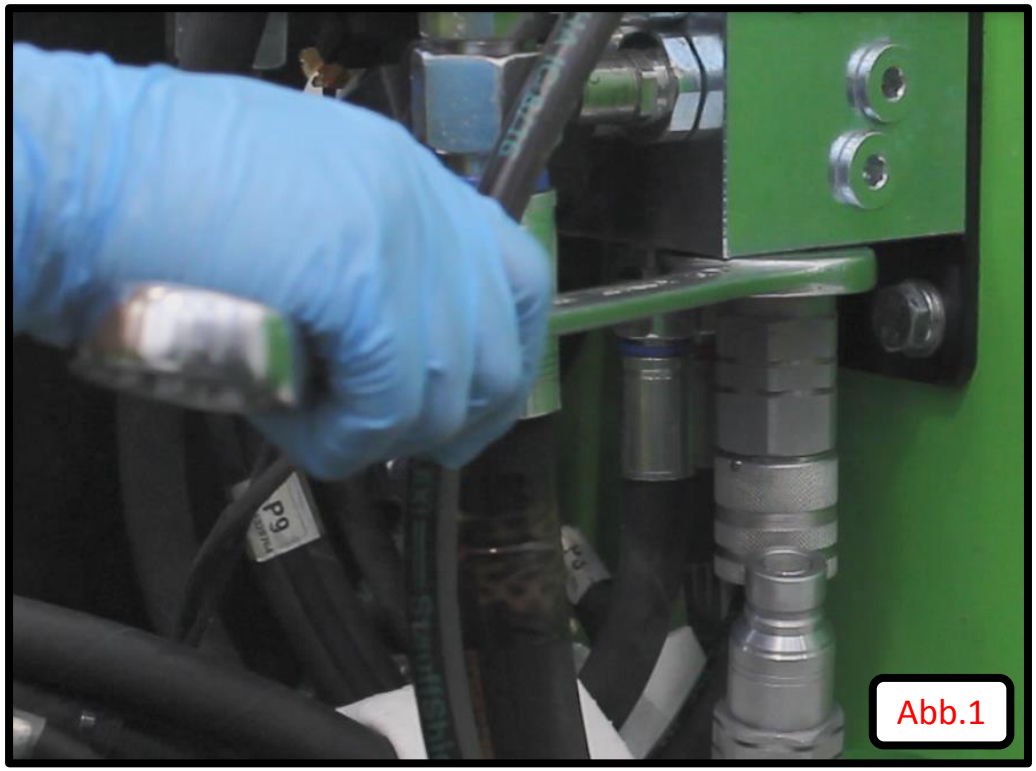


Abb.1

Abb.2

7. Entfernen der weiblichen Komponente der Kupplung

Eine Auffangwanne unter dem weiblichen Ende der Kupplung positionieren (Abb. 1) und es dann vom Ausleger-aktivierungsventil entfernen (Abb. 2).

8. Fitting an neuer Kupplung montieren

Die entfernte Kupplung in einen Schraubstock einspannen und mit einem 32 mm Schraubenschlüssel das Fitting und die Dowty-Dichtung entfernen (Abb. 1). Die neue Kupplung (P31291) wie gezeigt im Schraubstock einspannen und das Fitting und die Dowty-Dichtung wieder montieren (Abb. 2). Mit einem 60 - 300 Nm Drehmomentschlüssel mit 16 mm Zapfenaufnahme und 32 mm Hahnenfußschlüssel (16 mm Zapfenaufnahme) das Fitting auf 180 Nm (Abb. 3) anziehen.

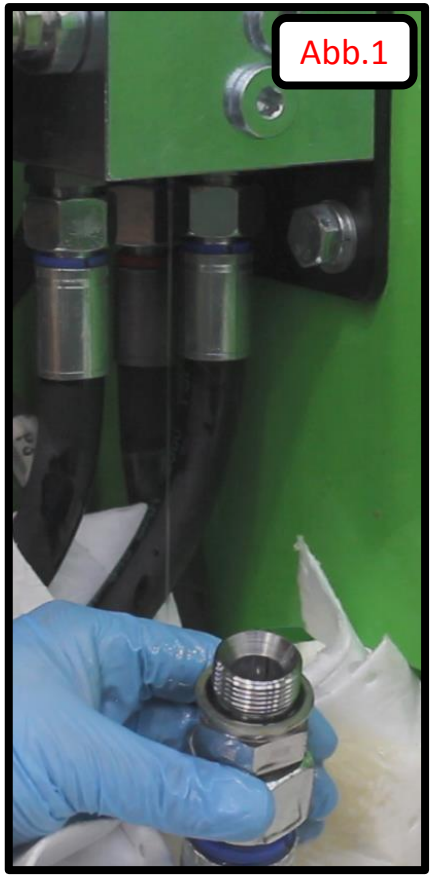
Abb.1

Abb.3

Abb.2

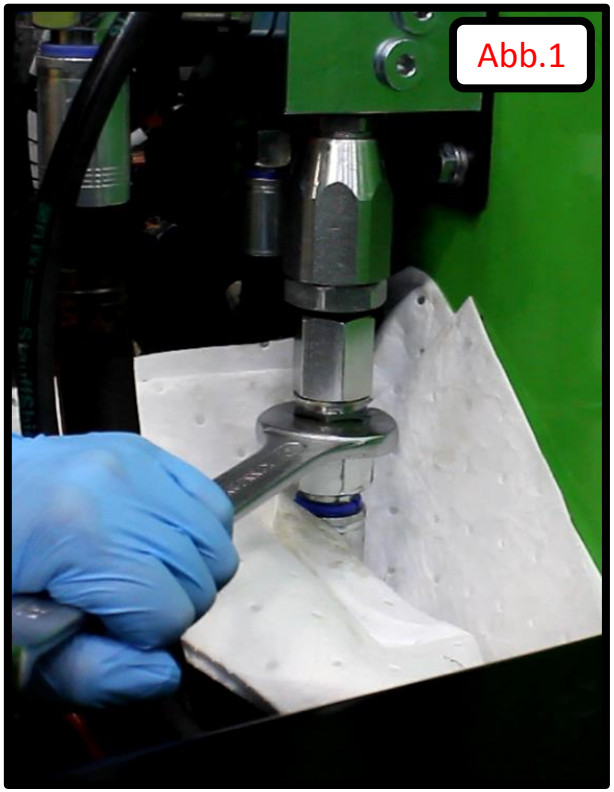
9. Neue Kupplung montieren

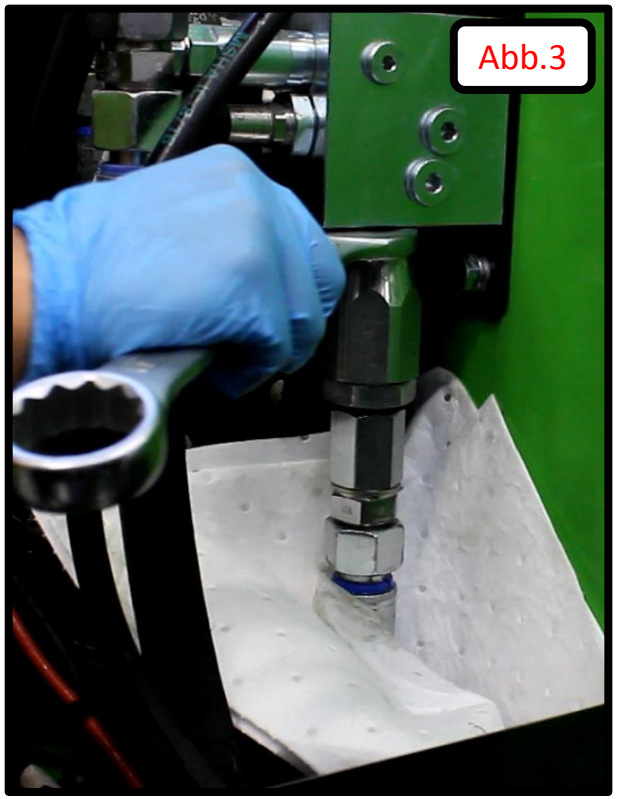
Das männliche Ende der alten Kupplung entfernen, die Dowty-Dichtung aber nicht entfernen (Abb. 1), und mit der neuen P31291 Kupplung ersetzen (Abb. 2). Das andere Ende der Kupplung am Auslegeraktivierungsventil montieren (Abb. 3).



10. Fitting der neuen Kupplung anziehen

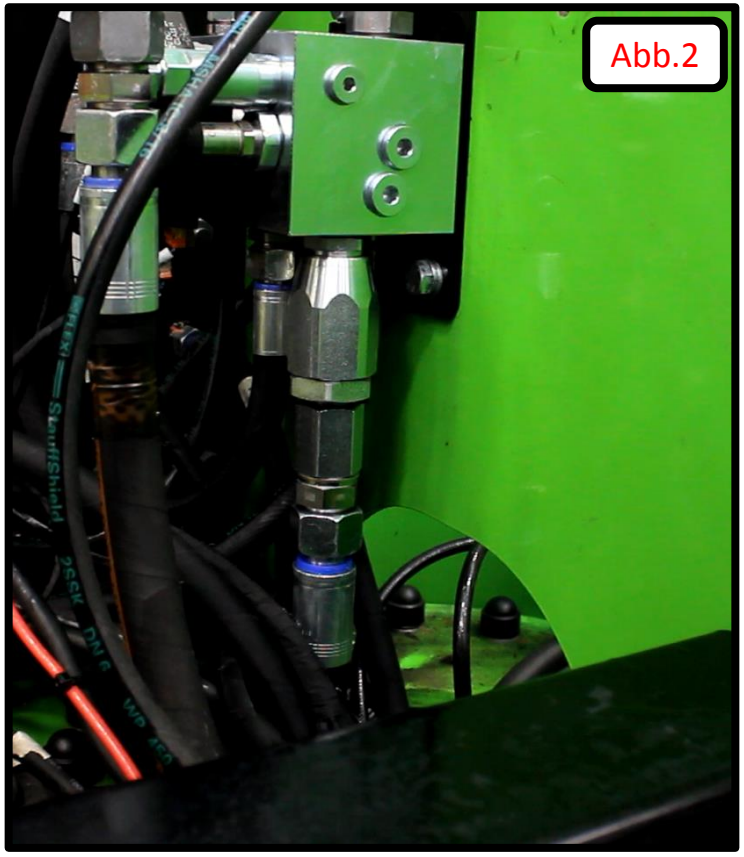
Mit dem 32 mm Schraubenschlüssel das Fitting am Schlauch halten (Abb. 1) und den unteren Abschnitt der Kupplung mit einem 50 mm Rollgabelschlüssel anziehen (Abb. 2). Dann mit dem 32 mm Schraubenschlüssel das obere Fitting der Kupplung im Auslegeraktivierungsventil fest anziehen (Abb. 3).





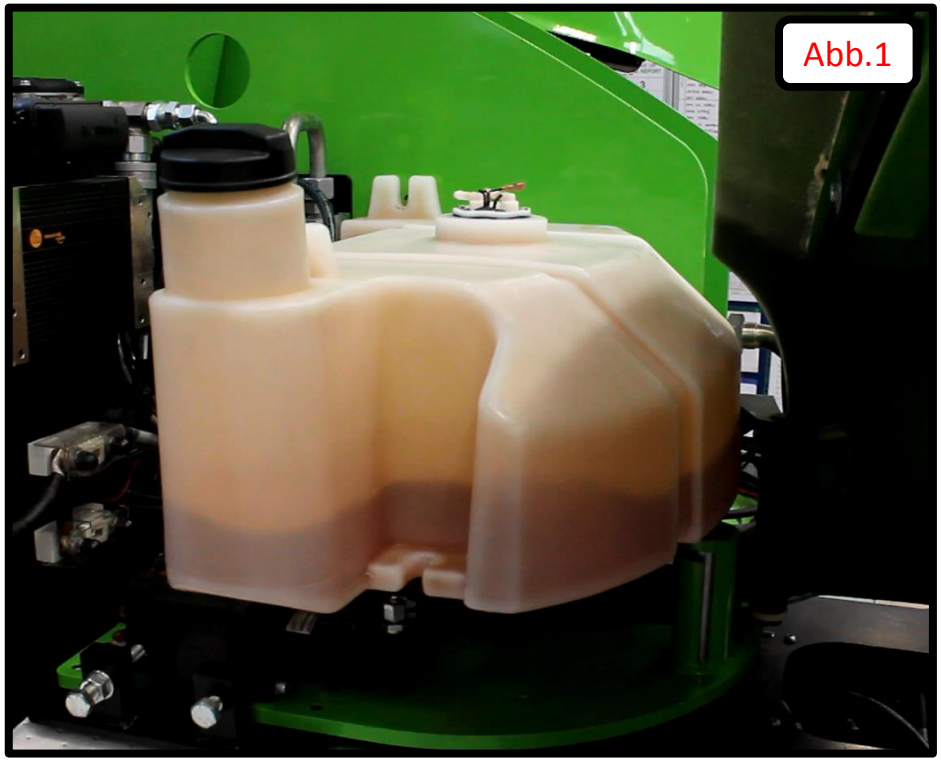
11. Beriech reinigen

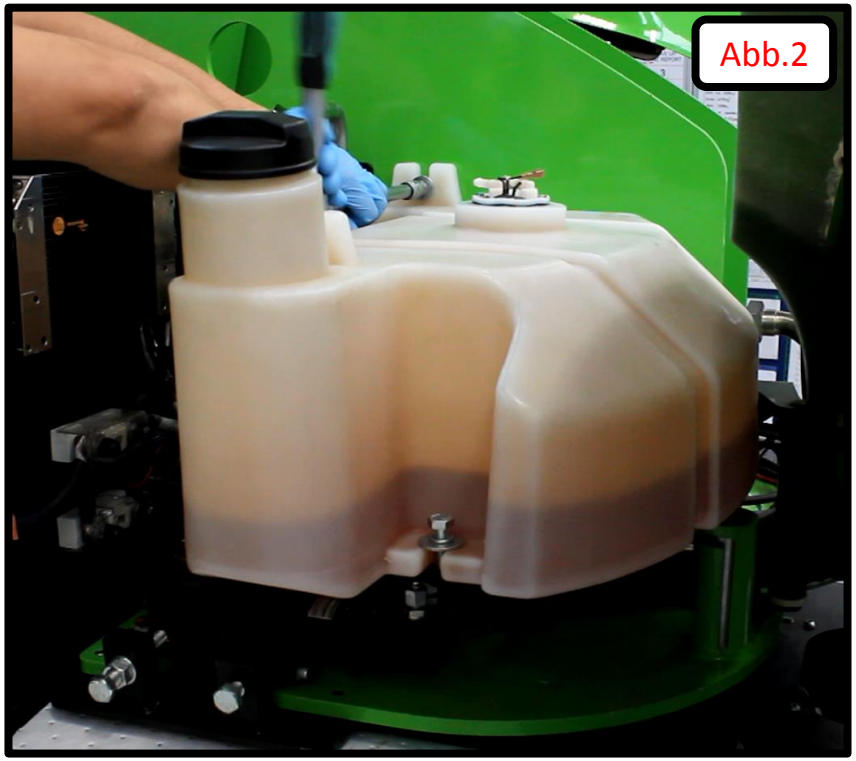
Mit „Panel Wipe“ oder einem anderen geeigneten Entfettungsmittel im Bereich von Auslegeraktivierungsventil und Kupplung alle Hydraulikölrückstände entfernen (Abb. 1) und dann die Aufnahmematten um das Auslegeraktivierungs-ventil herum entfernen (Abb. 2).

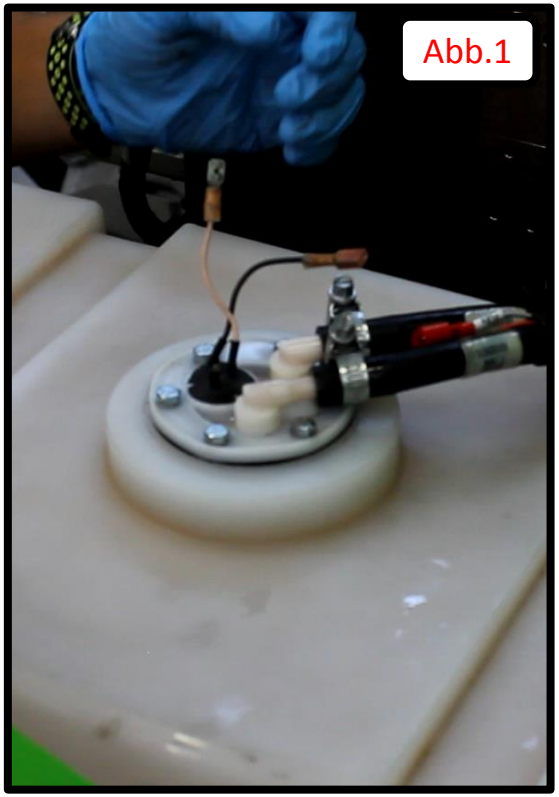
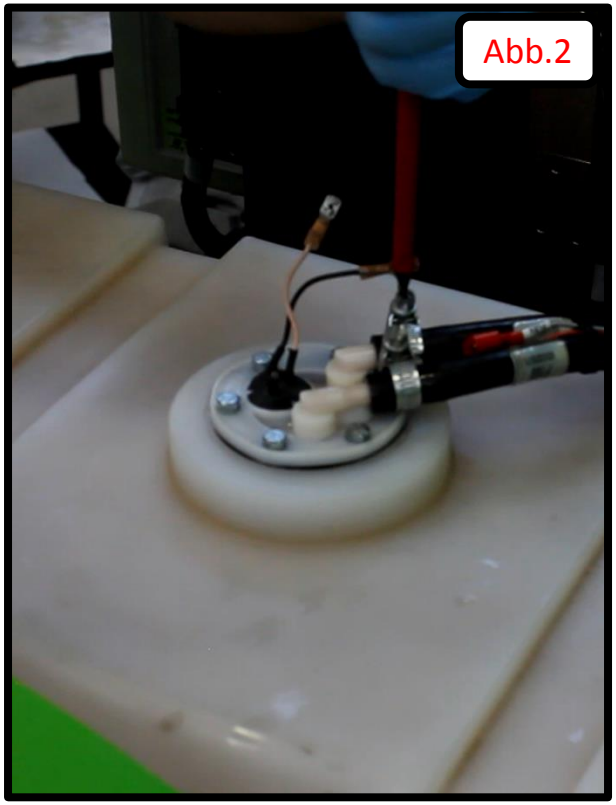
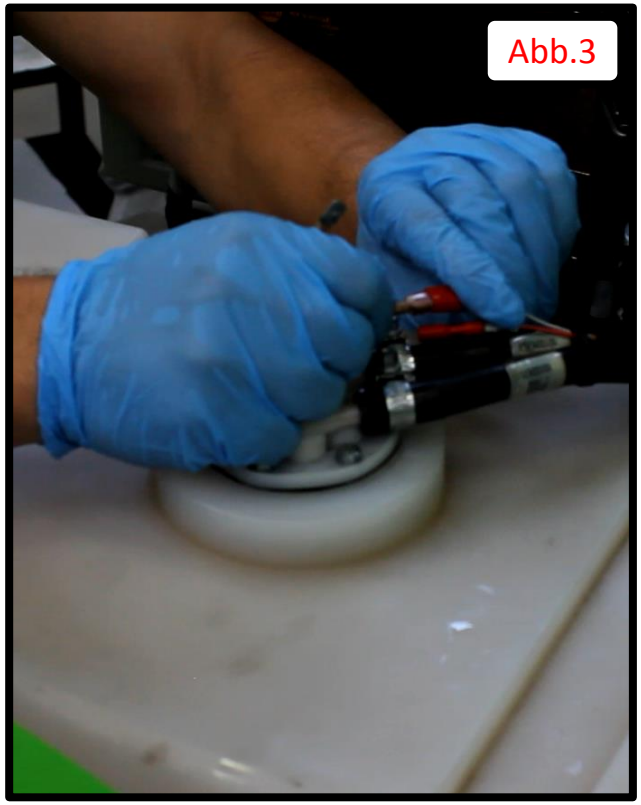


12. Dieseltank wieder montieren

Den Dieseltank wieder auf die Maschine aufsetzen (Abb. 1), die 2 Befestigungsschrauben einsetzen und dann mit der ½“ Knarre, ½“ 200 mm Verlängerung & ½“ 17 mm Steckschlüssel die beiden M10 Tank-Befestigungsschrauben anziehen (Abb. 2).





13. Kraftstoffleitungen und Kraftstoffsensor-Kabel wieder anschließen

Schlussendlich die als Verschlüsse benutzten M8 Schrauben aus den Kraftstoffleitungen entfernen und die Kraftstoffleitungen wieder am Kraftstoffsensor anschließen (Abb. 1). Mit einem Schlitzschraubendreher die Schlauchschellen um die Kraftstoffleitungen anziehen (Abb. 2) und dann die Kraftstoffsensor-Kabel wieder anschließen (Abb. 3).